

Tracteurs de la série **POWERSTAR™**

PowerStar 90

PowerStar 100

PowerStar 110

PowerStar 120





Table des matières

Aperçu	04
Cabine VisionView™	06
Moteur	08
Transmissions	10
Hydraulique, 3 points et prise de force	12
Essieux	14
Chargeuses	16
Caractéristiques	18

Un utilitaire puissant.

Depuis des décennies, le nom PowerStar™ est synonyme de puissance, d'utilité et de confort. La dernière gamme ne fait pas exception et offre un mélange séduisant de performances robustes et de fonctionnalités avancées. Que vous ayez besoin d'un tracteur utilitaire de base pour ratisser le foin ou vous occuper de quelques chevaux, ou d'une bête de somme pour les tâches matinales avant de partir dans les champs, un tracteur de la série PowerStar, comme son nom l'indique, vous offre la puissance que vous attendez de New Holland.



Le duo parfait

Bénéficiez d'une visibilité et d'une ergonomie impressionnantes à l'intérieur de la cabine VisionView™ et d'une puissance de levage robuste à l'extérieur. Les chargeuses de la série LU ont été conçues spécifiquement pour les tracteurs PowerStar. Le point d'attache rapproche leur centre de gravité de l'essieu arrière du tracteur pour une plus grande stabilité et une plus grande puissance de levage. Les bras inclinés épousent le contour du capot, tandis que l'échappement en U du tracteur et le panneau à très haute visibilité offrent une visibilité encore plus grande.

Visez une plus grande productivité

Choisissez entre la transmission 12x12 éprouvée ou la transmission Dual Command™ 24x24, toutes deux équipées d'un inverseur de marche sans embrayage monté sur la colonne. La transmission Dual Command offre un réglage rapide-lent pour chacune des quatre vitesses des trois gammes. Il suffit d'utiliser les boutons situés sur le côté du levier de vitesses pour passer à la vitesse supérieure ou inférieure.



Les vedettes de l'utilité

Modèles	Puissance du moteur (HP)	Puissance de la PdF (HP)	Transmission 12x12	Transmission à vitesses rampantes 20x20	Transmission Dual Command™ 24x24
PowerStar 90	90	En attente du test de l'OCDE*	—	—	○
PowerStar 100	101	79	○	○	○
PowerStar 110	110	88	○	○	○
PowerStar 120	117	99	○	○	○

*Valeurs calculées à considérer comme cible pour le test OCDE. Pour toute communication externe, veuillez toujours vous référer aux rapports de tests officiels de l'OCDE.

○ Disponible — Non disponible



La puissance de PowerStar™

La puissance est importante pour un tracteur utilitaire. Comme son nom l'indique, la série PowerStar est équipée des derniers moteurs quatre cylindres de Fiat Powertrain Technologies (FPT). En plus du système d'injection à rampe commune, la consommation de carburant a été optimisée grâce à une course plus longue et à une cylindrée plus importante. Tous les modèles sont conformes aux normes d'émissions Stage V grâce à la technologie Compact HI-eSCR 2, qui permet d'obtenir un couple plus élevé, plus de puissance sans restriction et une visibilité sans entrave. Un réservoir de carburant plus grand et de longs intervalles d'entretien de 600 heures maximisent également votre temps de disponibilité.

La vedette du style

Ce n'est pas parce que votre version d'un tapis rouge est un champ de foin vert que vous ne pouvez pas cultiver avec style. La nouvelle génération de la série PowerStar arbore un capot élégant et stylé, dans le cadre du style « Connective Flow » de New Holland que l'on retrouve sur les plus gros tracteurs. Pour éclairer la nuit, l'ensemble d'éclairage à DEL, composé de phares à haut rendement lumineux et de projecteurs de travail, est complété par des feux emblématiques élégants.

La cabine VisionView™ : notre vision, c'est votre vue.

Les concepts de réalité virtuelle et les commentaires des opérateurs tels que vous ont guidé la conception de la cabine VisionView™. L'objectif était de maximiser la visibilité sous tous les angles et placer les commandes à des emplacements pratiques pour vous permettre de conduire de manière plus sûre et plus confortable. Le résultat est évident. Asseyez-vous, détendez-vous, et profitez de la vue.

NEW HOLLAND FieldOps

Surveillez à distance les paramètres et les informations de vos machines, tels que l'emplacement, les heures et plus encore grâce à un abonnement gratuit de 5 ans à New Holland FieldOps™. La fonctionnalité ISOBUS Classe II permet de commander facilement les outils compatibles directement depuis la cabine, ce qui simplifie les opérations et réduit le besoin d'écrans supplémentaires.

Une excellente visibilité en hauteur

Plus besoin de vous pencher en avant pour voir votre chargeuse à pleine hauteur grâce au tout nouveau panneau à très haute visibilité. Il vous offre une vue complète du godet de la chargeuse lorsqu'il est complètement relevé. Ouvrez le panneau pour laisser entrer l'air frais. Lorsque la lumière du soleil devient trop intense, il suffit de déployer le pare-soleil intégré.





Un siège à la pointe

Entrez par l'une des portes à large ouverture et avancez sur le plancher plat jusqu'au siège en tissu confortable à suspension pneumatique. À vos pieds se trouvent des pédales, dont celle permettant d'incliner la colonne de direction équipée du tableau de bord numérique. À votre gauche se trouve le siège de l'instructeur standard, de taille normale et à repliage automatique. À votre droite se trouve la console Command Arc, dont les commandes sont classées par ordre de priorité en fonction de leur fréquence d'utilisation. À votre droite se trouvent également les commandes situées sur le montant B permettant de régler l'éclairage, le système de climatisation et de chauffage à deux zones, ainsi que la radio Bluetooth. Ajoutez une barre de fixation pour écran à position réglable, placée dans votre champ de vision naturel. Juste devant vous, vous pourrez mieux voir votre chargeuse grâce à l'échappement en forme de U et aux bras de chargeuse inclinés qui épousent les contours du capot, ainsi qu'au panneau offrant une visibilité exceptionnelle. Pour un confort de conduite inégalé, optez pour un modèle Dual Command™ équipé de la suspension de cabine Comfort Ride™ qui réduit de 25 % les chocs ressentis par le conducteur.



Plus de puissance et une meilleure efficacité énergétique.



Compact HI-eSCR

Tous les modèles PowerStar™ sont équipés du tout dernier moteur F36 à quatre cylindres fabriqué par FPT. Pour améliorer les performances et optimiser la consommation de carburant, ces moteurs offrent une course plus longue et une cylindrée supérieure (220 pouces cubes (3,6l)) que les moteurs FPT F5C précédents (207 pouces cubes (3,4 l)). Afin de fournir plus de puissance et de couple pour gérer facilement vos tâches tout en réduisant simultanément vos factures et vos émissions de carburant, le moteur est équipé d'un système d'injection directe à rampe commune avec quatre soupapes par cylindre.

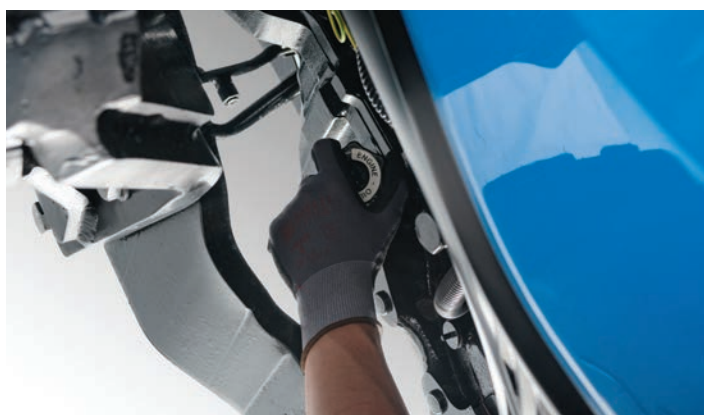
Une solution plus écologique qui vous permet d'économiser de l'argent

Les tracteurs PowerStar sont conformes aux normes rigoureuses de la Phase V. Tous les modèles sont équipés de la technologie ECOBlue™ Compact HI-e de réduction catalytique sélective (eSCR) 2 avec CEGR allégé et d'un réservoir de DEF de 3,4 gallons (13 l). Les dimensions d'un tracteur utilitaire étant d'une importance capitale pour sa maniabilité dans les espaces restreints lorsqu'il est équipé d'une chargeuse, ce système est soigneusement caché sous le capot afin de ne pas gêner la visibilité, tout en offrant un couple plus élevé et une puissance plus libre.



Entretien rapide, grande autonomie

Tous les points d'entretien réguliers sont faciles d'accès. L'huile moteur et les orifices de remplissage sont facilement accessibles à partir du sol sans avoir besoin de soulever le capot. Sous le capot, vous pouvez facilement accéder à plus de points d'entretien, comme le système de refroidissement, qui pivote pour rendre le nettoyage rapide et facile. Le filtre à air du moteur est facile à inspecter, à nettoyer et à remplacer. De plus, grâce à des intervalles d'entretien impressionnants de 600 heures et un réservoir de carburant de 34,3 gallons (130 l) plus grand que les modèles précédents, vous passerez plus de temps à travailler.



Conçu pour une plus grande utilité.

Changez le cours de votre journée grâce à une boîte de vitesses adaptée à vos besoins. La transmission 12x12 comprend quatre rapports synchronisés répartis sur trois gammes, tandis que la transmission 24x24 Dual Command™ offre une vitesse supplémentaire « haute-basse » dans chacun des quatre rapports pour les tâches nécessitant davantage de vitesses. Quel que soit votre choix, vous bénéficiez d'une efficacité maximale de série grâce à l'emplacement pratique des commandes, à un inverseur électronique et à une vitesse maximale de série de 25 mph (40 km/h), qui vous permet de vous rendre rapidement sur votre prochain chantier.



Inverseur de marche monté sur colonne

Le levier de changement de marche électronique permet d'effectuer facilement des changements de sens sans utiliser l'embrayage, notamment lors des travaux avec la chargeuse. Après avoir été déplacé vers l'avant ou vers l'arrière, le levier revient à sa position centrale de repos, ce qui permet de le replacer facilement dans la même position pour plus de sécurité et d'efficacité. Pour mettre le tracteur au point mort, appuyez simplement sur le bouton « N » à l'extrémité du levier. Pour s'adapter à votre tâche, l'agressivité de l'inverseur peut également être réglée selon trois niveaux différents. Optez pour un réglage plus doux lorsque vous reculez prudemment avec un godet plein d'un produit coûteux destiné à une RTM, ou pour un réglage plus agressif lorsque vous déplacez de grands godets de lisier.





Transmission 12x12

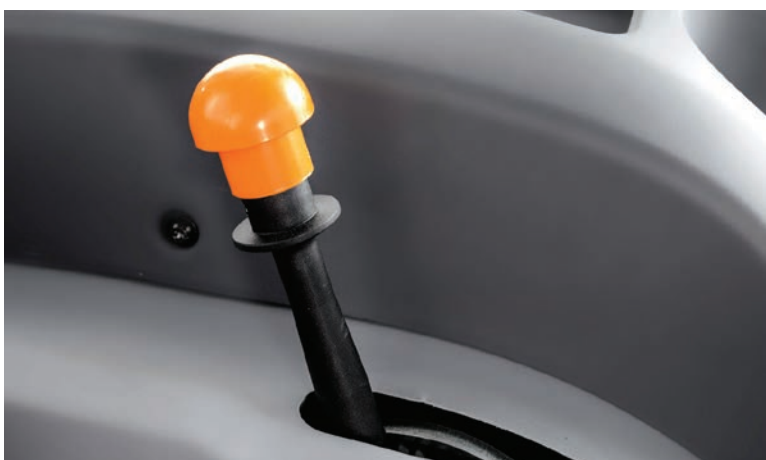
Pour les travaux de base de la chargeuse, la transmission 12x12 équipée d'un inverseur électronique est dotée d'un levier de vitesses synchronisé. Le sélecteur de portée, situé à votre droite, au bas de la console Command Arc, offre trois portées. Pour plus de commodité, le levier de changement de vitesse est situé au-dessus du levier des gammes à droite du levier de commande de la chargeuse.



Transmission Dual Command™ 24x24

Prenez le contrôle de votre productivité grâce à la transmission Dual Command 24x24, très simple d'utilisation. Il suffit d'appuyer sur un bouton situé sur le côté du levier de vitesses pour passer d'une vitesse élevée à une vitesse réduite au sein de chacun des quatre rapports des trois gammes. De plus, le bouton PowerClutch à l'arrière de la poignée vous permet de changer de vitesse sans utiliser la pédale d'embrayage.

Ce type de transmission est particulièrement adapté aux applications où un plus grand nombre de rapports est un atout, car il double le nombre de vitesses. Avec les outils entraînés par PdF, le régime moteur est réglé pour atteindre le régime de PdF souhaité, ce qui vous oblige à contrôler la vitesse de déplacement à l'aide du sélecteur de vitesse. Grâce à la transmission Dual Command, il suffit d'appuyer sur un bouton lorsque les conditions du terrain ou de la culture sont défavorables pour réduire la vitesse initiale de 20 %.



Transmission 20x20 avec vitesses rampantes

Si des vitesses exceptionnellement lentes font partie de vos besoins pour des tâches telles que la plantation et la récolte de légumes, une option d'approche lente 20x20 avec un inverseur de marche vous permet d'aller aussi lentement que 0,07 mi/h (0,12 km/h). Le levier de vitesses rampantes est situé sur la console gauche pour un changement de vitesse facile lorsque vous activez ou désactivez le mode de vitesses rampantes.

Fonction de démarrage/arrêt dynamique

La fonction de démarrage/arrêt dynamique, ou « frein à embrayage », peut contribuer à réduire votre fatigue en fin de journée, en particulier lors de travaux nécessitant des arrêts fréquents, comme la mise en balles rondes. Lorsqu'elle est activée, appuyez simplement sur la pédale de frein pour arrêter le tracteur, puis relâchez-la pour repartir : un exemple d'automatisation efficace et simple qui fera de l'embrayage un lointain souvenir.

Conçu pour bien plus que les tâches ordinaires.

Les tracteurs PowerStar™ sont bien plus que de simples chargeuses pour les tâches ordinaires. Vous trouverez un attelage 3 points lourd et une capacité hydraulique impressionnante couplés à des commandes intuitives pour accomplir toutes vos tâches avec facilité.



Un système hydraulique puissant est proposé de série

Un débit hydraulique élevé garantit une grande réactivité de la chargeuse et un contrôle efficace des outils. Le système hydraulique à centre ouvert, conçu avec une grande précision, est équipé de série d'une pompe d'outils d'un débit de 21,7 gpm (82,1 l/min), soit une augmentation de 35 % par rapport aux modèles précédents. Une pompe de direction dédiée d'un débit de 9,7 gpm (37,0 l/min) garantit la précision sans nuire aux temps de cycle de la chargeuse.

Les manettes de commande à code couleur sont à portée de main, à votre droite, sur la console Command Arc. Deux distributeurs (quatre raccords) sont fournis de série, mais il est également possible d'opter pour trois distributeurs (six raccords) ou trois distributeurs avec un dérivateur (huit raccords) afin de répondre aux besoins de n'importe quelle opération.



Attelage trois points

Que vous déplaçiez une balle ronde, utilisiez une tondeuse rotative ou tiriez une charrue, une impressionnante capacité de levage d'attelage 3 points est fournie de série, pour améliorer votre productivité dans tous les types de tâches. Tous les modèles sont équipés de série d'un attelage de catégorie II avec bras inférieurs flexibles, de stabilisateurs télescopiques et d'une capacité de levage pouvant atteindre 4 123 livres (1 870 kg). Pour les outils plus lourds, deux vérins auxiliaires sont disponibles en option afin d'offrir une capacité de levage de 6 938 livres (3 147 kg), soit 23 % de plus que les modèles PowerStar précédents.



Commandes de traction pratiques

Les modèles 12x12 sont dotés de commandes de traction mécanique. Le fonctionnement est simple grâce aux deux leviers situés à droite du siège : l'un sert à régler la traction et l'autre à relever et abaisser les bras. La fonction standard Lift-O-Matic™ PLUS à levier unique vous permet de relever l'attelage arrière à la hauteur souhaitée ou de régler la hauteur maximale, puis d'abaisser rapidement l'attelage arrière jusqu'à une limite inférieure prédéfinie. Un levier de positionnement externe vous permet de relever et d'abaisser l'attelage arrière pour faciliter l'attelage des outils.



Les modèles Dual Command™ sont équipés d'un système électronique de réglage de la traction. Les commandes se présentent sous la forme d'une souris ergonomique située à votre droite sur la console Command Arc. Des réglages précis et une commande simple, comme un seul interrupteur de montée/descente situé sur le côté, vous aident à gagner en productivité. De plus, des commutateurs situés sur les ailes arrière permettent de commander la montée et la descente de l'attelage 3 points ainsi que la rotation de la prise de force, ce qui facilite l'attelage des outils.



Tirer et pousser un bouton

Les tracteurs PowerStar sont équipés d'une prise de force électrohydraulique entièrement indépendante, commutable entre 540 et 1 000 tr/min, dotée d'un embrayage à bain d'huile silencieux et facile à utiliser. Il suffit de tirer sur le bouton jaune de la prise de force (PTO) sur la console Command Arc. Lorsque vous avez terminé d'utiliser l'outil, appuyez sur le bouton pour le désactiver. Grâce à la commande électronique de l'effort, la fonction « Auto PTO » est intégrée, ce qui permet d'enclencher et de désenclencher la prise de force tout en relevant simultanément les bras de l'attelage trois points à une hauteur prédéfinie. La prise de force à démarrage progressif assure un engagement en douceur de l'outil, ce qui évite l'usure et les dommages potentiels de la chaîne cinématique.

Des essieux particulièrement performants dans les conditions d'utilisation intensives.

Le travail de chargeuse est exigeant. Pour mener à bien les tâches les plus exigeantes, il vous faut des essieux robustes, un bon équilibre et un poids adéquat. La série PowerStar™ ne fait pas exception à la règle : elle se distingue par des essieux robustes et résistants, ainsi que par un équilibre parfait entre un empattement plus long et un poids total autorisé en charge (PTAC) accru.



Essieu avant à 4 RM

Pour supporter l'augmentation de poids liée à la capacité de chargement accrue, un nouvel essieu avant renforcé de classe 1,5 est proposé de série. Pour activer les quatre roues motrices en déplacement, appuyez simplement sur le commutateur à bascule de la console Command Arc. Pour une sécurité d'arrêt supplémentaire lors du freinage avec les deux pédales, l'essieu engage les quatre roues motrices pour le freinage assisté des quatre roues. L'angle de braquage de 55° et l'angle d'oscillation de 11° de l'essieu facilitent les manœuvres dans les granges ou le fauchage autour d'obstacles.

Contrairement à la conception de la jante avant de certains concurrents, les tracteurs PowerStar disposent d'une soudure circonférentielle continue entre la jante et le disque pour résister à des applications intensives. Cette jante « gaufrée » offre également plusieurs réglages d'espacement avec la même roue en fonction de l'endroit où la jante est boulonnée. C'est la même conception utilisée sur tous les plus gros tracteurs New Holland.





Modèles	Génération précédente	Nouvelle génération
Empattement po (mm)	89,9 (2 285)	92,5 (2 350)
PTAC lb (kg)	13 669 (6 200)	15 432 (7 000)



Essieu arrière à bride robuste

L'essieu arrière à bride robuste d'un tracteur PowerStar est conçu pour vous offrir de nombreuses années de service. Cet essieu à bride robuste est équipé d'une couronne dentée robuste, d'un train planétaire, d'un pignon central et d'arbres de sortie. Pour plus de commodité, un blocage de différentiel électrohydraulique remplace le système mécanique actionné par pédale.

Pour permettre une meilleure transmission de la puissance au sol, il est désormais possible de monter des pneus arrière allant jusqu'à la taille R38. Des pneus plus larges offrent une garde au sol plus importante et peuvent améliorer le rendement énergétique lors du transport, en réduisant le régime moteur nécessaire pour atteindre la vitesse maximale.

Assurez votre stabilité

Quatre ou six contrepoids arrière de 110 lb (50 kg) sont disponibles en option. Vous pouvez continuer de les utiliser même si vous avez besoin de retourner la jante pour les applications dans des espaces étroits. Si vous utilisez des outils arrière lourds dans le cadre de votre exploitation, un support de poids avant de 88 lb (40 kg) peut être équipé de six ou huit poids de 88 lb (40 kg).

Augmentez votre productivité.

Vous cherchez le duo parfait pour les travaux de chargeuse? Ne cherchez pas plus loin : choisissez un tracteur PowerStar™ équipé d'une chargeuse frontale de la série LU. Ces toutes nouvelles chargeuses montées en usine sont spécialement conçues pour les modèles PowerStar et offrent une capacité de levage accrue, une hauteur de levage plus importante, des temps de cycle plus courts, une meilleure visibilité, un attelage plus facile et des commandes plus précises que les modèles précédents. En associant la puissance et le système hydraulique réactifs d'un tracteur PowerStar à son poids, sa stabilité et sa visibilité optimaux, vous atteindrez sans effort de nouveaux sommets de productivité.



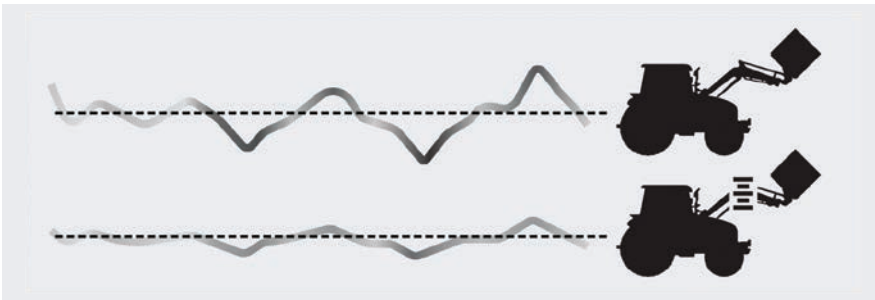
Une variété de choix

Le modèle 650LU sans mise à niveau automatique (NSL) est idéal pour les applications à usage standard, tandis que le modèle 655LU à mise à niveau mécanique (MSL) offre une capacité de levage supérieure. Les chargeuses autonivelantes mécaniques peuvent vous aider à gagner du temps, car l'attelage est maintenu au même angle par rapport au sol lorsque vous levez ou abaissez la chargeuse sans avoir besoin d'ajuster ou de niveler constamment. Cela s'avère particulièrement utile si vous déplacez de nombreuses marchandises palettisées, pour lesquelles il est important de maintenir le même plan tout au long du cycle de levage. Pour une visibilité optimale, ce système de liaison est placé sous chaque bras de la chargeuse au lieu d'être sur le dessus. Vous avez également le choix entre une plaque frontale à direction à glissement ou de style européen et la possibilité d'ajouter une vanne de dérivation de 3e fonction pour faire fonctionner les accessoires comme un godet à grappin.



Des leviers de commande précis

Le levier de commande qui contrôle la chargeuse se trouve sur la console Command Arc. Deux boutons à l'avant fournissent un contrôle de 3e fonction pour les accessoires. Boostez votre productivité comme jamais grâce au nouveau levier de commande de chargeuse exclusif aux modèles Dual Command™. Ce levier de commande ne se contente pas de commander la chargeuse : il est également doté de boutons permettant de passer en mode va-et-vient, de basculer entre les vitesses haute et basse, et de sélectionner d'une simple pression du pouce l'un des régimes moteur préréglés. Un bouton situé à l'arrière du levier permet de commander des équipements tels que les godets à grappin lorsque la commande de 3e fonction en option est installée. En vous permettant de soulever et de déplacer simultanément la charge, ou de choisir le régime moteur adapté au bon moment lors d'opérations répétitives, vous augmenterez votre productivité lors des travaux effectués avec la chargeuse.



Système de suspension souple

Pour un fonctionnement d'une douceur optimale lors de la manutention de charges lourdes, optez pour le système de suspension souple, installé par votre concessionnaire. Ce système absorbe les chocs de votre chargeuse en captant le fluide hydraulique, ce qui réduit votre fatigue tout en protégeant votre équipement et votre charge.

Montage/démontage aisés

Vous n'avez pas besoin de votre chargeuse au champ? Le démontage et le montage sont rapides et faciles et ne prennent que quelques minutes, sans outils :

1. Sur une surface plane, abaissez et fixez à l'aide de goupilles les béquilles intégrées rangées à l'avant des bras de la chargeuse.
2. Déverrouillez les goupilles en tirant sur les poignées situées de part et d'autre de la chargeuse.
3. Soulevez doucement la chargeuse des supports à l'aide du levier de commande.
4. Une fois que la chargeuse est dégagée des supports, débranchez les flexibles hydrauliques à l'aide du multi-raccord standard.
5. Reculez le tracteur.



Modèles	PowerStar™ 90	PowerStar™ 100	PowerStar™ 110	PowerStar™ 120
Moteur				
Marque	FPT F36			
Type	Diesel à 4 cylindres			
Cylindrée [pouces cubes (l)]	220 (3,6)			
Puissance brute du moteur [hp (kW)]	90 (66)	101 (74)	110 (81)	117 (86)
Puissance de la PdF [hp (kW)]	En attente du test de l'OCDE*	79 (58)	88 (65)	99 (73)
Régime nominal (tr/min)	2 300			
Admission	À turbocompresseur/réfrigération complémentaire			
Émissions	Conforme à la norme de la Phase V avec ECOBlue™ Compact HI-eSCR + CEGR léger			
Intervalle d'entretien (heures)	600			
Plateforme de l'opérateur				
Cabine	●			
Suspension de cabine Comfort Ride™**	○			
Pare-brise avant ouvrant	○			
Transmissions				
12x12 à inverseur hydraulique	—	○		
20x20 avec inverseur de marche avec vitesses rampantes	—	○		
24x24 avec inverseur de marche assistée et vitesse haute/basse Dual Command™	●	○		
Vitesse maximale [mi/h (km/h)]	25 (40)			
Attelage trois points				
Catégorie	2			
Capacité de levage à 24 po (609 mm) [lb (kg)]	4 123 (1 870)			
Capacité de levage en option avec 2 vérins auxiliaires à 24 pouces (609 mm) [lb (kg)]	6 938 (3 147)			
Hydraulique				
Type de circuit	À centre ouvert			
Débit de la pompe de l'outil (standard) [gal/min (l/min)]	21,7 (82,1)			
Débit de la pompe de direction [gal/min (l/min)]	9,7 (37)			
2 commandes à distance arrière	●			
3e commande à distance arrière	○			
3e commande à distance arrière avec 1 inverseur	○			
Prise de force (PdF)				
540/1 000	●			
Contenances				
Réservoir de carburant [gal. (l)]	34,3 (130)			
Réservoir de FED [gal. (l)]	3,4 (13)			
Dimensions (avec 420/85R38)				
Poids [lb. (kg)]	10 240 (4 645)			
Largeur hors tout – roues avant – (min/max) [po (mm)]	56,9 (1 446) / 84,8 (2 154)			
Largeur hors tout – roues arrière – (min/max) [po (mm)]	56,1 (1 426) / 84,2 (2 138)			
Hauteur hors tout – Toit de la cabine [po (mm)]	103,6 (2 632)			
Longueur hors tout [po (mm)]	158,2 (4 020)			
Longueur aux masses avant [po (mm)]	10,3 (262)			
Empattement [po (mm)]	92,5 (2 350)			

*Valeurs calculées à considérer comme cible pour le test OCDE.
Pour toute communication externe, veuillez toujours vous référer aux rapports de tests officiels de l'OCDE.

**Dual Command seulement ● De série ○ Disponible — Non disponible

Caractéristiques de la chargeuse

Modèles	650LU	655LU
Type	NSL	MSL
Hauteur maximale de levage jusqu'à l'axe de pivotement [po (mm)]	149,7 (3 802)	149,7 (3 802)
Capacité de levage à 31,5 po (800 mm) à partir du point de pivotement [lb (kg)]	3 578 (1 623)	4 625 (2 098)
Angle de déversement à hauteur maximale (degrés)	60	60
Angle de recul au sol (degrés)	45	45
Largeur du godet [po (mm)]	84 (2 134)	84 (2 134)
Système de fixation de la plaque frontale à direction à glissement	○	○
Système de fixation de la plaque frontale de style Euro	○	○
Poids de la chargeuse [lb. (kg)]	1 058 (480)	1 331 (604)

○ Disponible





Apprenez-en davantage en visitant www.newholland.com



La conception, les matériaux et les caractéristiques sont sujets à des changements sans préavis et sans obligation. Les caractéristiques s'appliquent aux unités vendues au Canada, aux États-Unis, ses territoires et ses possessions, et peuvent varier en dehors de ces zones. © 2026 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. New Holland est une marque déposée aux États-Unis et dans plusieurs autres pays, détenue ou exploitée sous licence par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées. Toutes les marques mentionnées dans ce document, associées à des biens et/ou à des services de sociétés, autres que celles détenues ou exploitées par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées, sont la propriété de ces sociétés respectives.

Une compréhension en profondeur de l'équipement est le premier pas vers la sécurité. Assurez-vous toujours que vos opérateurs et vous-même avez lu le manuel de l'opérateur avant d'utiliser l'équipement. Faites très attention aux adhésifs de fonctionnement et de sécurité et ne faites jamais fonctionner la machine sans ses garants de protection, ses dispositifs et ses structures en place.

NH51025909F • 0926 • OTP • IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS

