



AMAZONE

Pulvérisateur porté ***UF 02***



Pulvérisateur porté UF 02



-  Sur demande les pulvérisateurs neufs AMAZONE peuvent bénéficier de la marque de conformité officielle du service de contrôle des pulvérisateurs.
 Le contrôle correspond aux exigences UE selon la norme EN ISO 16122, il est confirmé pour les pays membres de l'Union Européenne par un auto-collant supplémentaire CEMA.

Le pulvérisateur porté UF 02 est disponible avec un volume de cuve de 1 000 l à 2 000 l et des rampes en largeur de travail de 12 à 30 m. L'UF 02 se distingue par sa construction compacte et son pilotage simple et confortable. Associé à la cuve frontale FT, la capacité de cuve du pulvérisateur traîné, peut être augmentée à 3 500 l. Une telle capacité définit de nouvelles références !

Pour des largeurs de travail de 12 à 24 m et des capacités de 900 ou 1 200 litres, le pulvérisateur AMAZONE UF 01 peut être une alternative intéressante à l'UF 02. Pour plus d'informations, consultez le prospectus UF 01.



UF 02

Performant – Confortable

	Page
Avantages essentiels	4
Cuve à bouillie	6
Châssis Béquilles Système d'accouplement rapide	8
Technique de pompe Organe agitateur	10
Pilotage SmartCenter	12
Bac incorporateur	16
Rampe	18
Coupe de tronçons Système de circulation continue	30
Coupe électrique buse à buse AmaSwitch plus	32
Buses	34
Equipements	36
Cuve frontale	38
AmaSpray ⁺	44
ISOBUS	46
Caractéristiques techniques	55



Pulvérisateur porté UF 02



12 m à 30 m



1 000 l à 2 000 l
avec FT jusqu'à 3 500 l



Jusqu'à 60 tronçons



Débit de pompe
150, 200, 250 ou 300 l/min

Récapitulatif de vos avantages :

- + Design et attelage optimisés pour minimiser la force de relevage nécessaire
- + Système d'attelage rapide ingénieux et roulettes de manutention rétractables pour un attelage et dételage simples et aisés
- + SmartCenter : panneaux de commande latéraux – Pack Standard, piloté intuitivement, ou Pack Confort avec TwinTerminal 3.0
- + Le bac incorporateur performant de 60 l offre une capacité d'aspiration jusqu'à 150 l/min et assure des temps de remplissage minimaux, ainsi qu'un mélange homogène de la bouillie
- + Fixation remarquable de la rampe à suspensions multiples pour un suivi régulier du terrain
- + Systèmes de circulation sous pression DUS ou DUS pro assurant une circulation continue de la bouillie
- + Tronçons de 50 cm grâce à la coupure électrique buse à buse AmaSwitch plus
- + Programmes automatiques de nettoyage pour des résultats parfaits, quelles que soient les conditions

POUR PLUS D'INFORMATIONS

www.amazone.fr/uf02



FILM PRODUIT
Voir plus



TÉLÉCHARGEMENT
mySprayer-App



SMARTLEARNING
www.amazone.fr/smartlearning

Performant – Compact – Fiable



Des performances exceptionnelles

Grâce à l'interaction de la forme et de la performance, l'UF 2002 a convaincu et conquis le jury iF, composé d'experts et de designers du monde entier. Parmi les critères d'évaluation du jury, on comptait en plus de la qualité de conception, notamment l'usinage et la finition, le choix des matériaux, le degré d'innovation et la compatibilité environnementale, la fonctionnalité et l'ergonomie, ainsi que l'adéquation visuelle à l'usage du produit, mais aussi la sécurité.





UF 1002 avec une capacité 1 000 l.



UF 1302 avec une capacité de 1 300 l

Cuves de grandes capacités

Le pulvérisateur porté UF 02 est disponible avec des volumes de cuve de 1 000 l, 1 300 l, 1 600 l et 2 000 l. La cuve en polyéthylène de forme spéciale est intégrée dans le châssis principal avec un centre de gravité optimisé. Les avantages de cette cuve résident dans les parois intérieures et extérieures absolument lisses, le design intérieur arrondi et l'évacuation logée tout au fond de la cuve. Le nettoyage de la cuve est de ce fait rapide et efficace avec un minimum de volumes résiduels.

Le flux de remplissage de la cuve, qu'il soit réalisé par aspiration, ou sous pression arrive à proximité du fond de cuve. La formation de mousse est ainsi évitée de façon efficace pendant le remplissage. Pour une puissance d'agitation

intensive et pour éviter les dépôts, l'organe agitateur est positionné directement au fond de la cuve. La buse de nettoyage intérieur, la purge d'air de la cuve et le couvercle facile à ouvrir sont positionnés sur la partie supérieure.

Type	Volume nominal	Cuve de rinçage
UF 1002	1 000 l	160 l / 260 l
UF 1302	1 300 l	160 l / 260 l
UF 1602	1 600 l	200 l / 350 l
UF 2002	2 000 l	200 l / 350 l



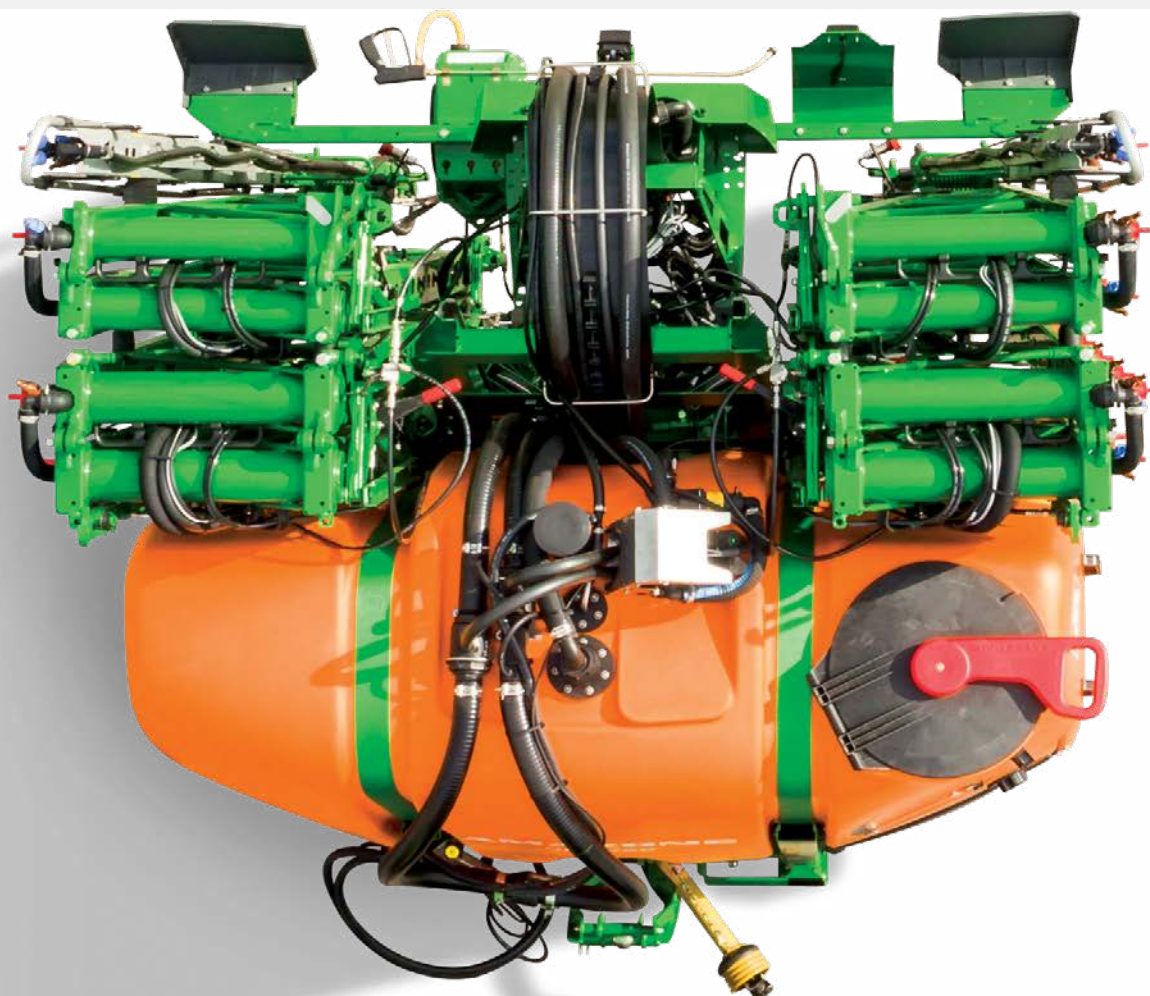
UF 1602 avec une capacité de 1 600 l



UF 2002 avec une capacité de 2 000 l

Atteler, remplir et c'est parti !

Une position d'attelage optimale pour chaque tracteur !



Type de machine	UF 1002*	UF 1302*	UF 1602*	UF 2002*
Axe de 3ème point sans système d'attelage rapiderapide	Cat. 2		Cat. 3	
Axe de 3ème point avec système d'attelage rapide	Cat. 2		Cat. 3	
Cote d'attelage des bras inférieurs	Cat. 2		Cat. 2/3	
Axe des bras d'attelage inférieurs	Cat. 2		Cat. 3 avec rotules intégrées	

* avec 2 positions de montage de bras d'attelage inférieurs



🔒 Système d'accouplement rapide en option

Attelage avec porte-à-faux optimisé Châssis parfait

Avec les grandes capacités de cuve de l'UF 02, il est important d'accoupler la machine au tracteur en bénéficiant d'un porte-à-faux le plus réduit possible. Pour satisfaire à cette exigence, les bras d'attelage inférieurs de l'UF 02 sont dotés de deux positions pour permettre une adéquation avec les différents tracteurs. Les tôles de guidage devant le châssis facilitent l'attelage des bras inférieurs sur les axes à rotules intégrées.

Attelage confortable – Système d'attelage rapide

Pour faciliter encore plus l'attelage et le dételage de l'UF 02, ce dernier peut être équipé en option d'un système de couplage rapide. En combinaison avec le cardan Telespace, le couplage et le désaccouplement de la machine au tracteur sont très confortables.

Remisage confortable – Roulettes de manutention intégrées

Le dispositif de dépose est totalement intégré dans le châssis. Le système breveté peut être équipé sur demande de roulettes qui restent également sur la machine durant le travail. Grâce à un système mécanique simple et robuste, les patins ou roulettes de manutention peuvent être pivotés de la position de transport à la position de travail. Le démontage fastidieux des roulettes ou des patins n'est pas nécessaire.

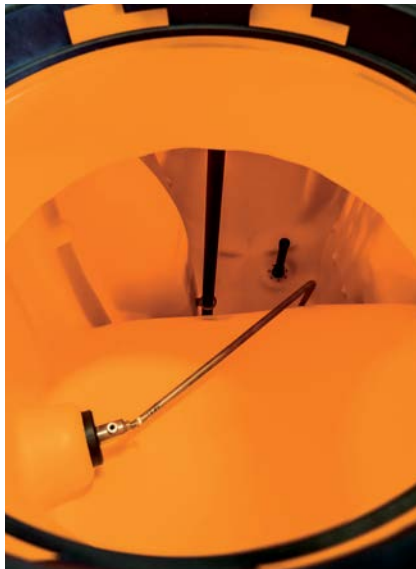


🔒 Pivotement facile des roulettes de manutention

Parfait jusque dans les moindres détails

Agitateur principal hydraulique, en continu

La puissance de l'organe agitateur hydraulique peut être réduite en continu jusqu'à coupure complète, afin d'éviter que la bouillie phytosanitaire ne mousse ou pour faciliter la pulvérisation des reliquats.



✓ Organe agitateur principal

Nous avons pensé à tout ! Niveau de remplissage et nettoyage

Le niveau de remplissage est visible au niveau de la jauge, mais aussi sur le terminal.

Les puissantes buses rotatives servent à nettoyer la cuve à bouillie. Des tuyaux courts avec des sections aussi petites que possible permettent des reliquats minimes.

Un nettoyage intérieur continu est disponible en option (sauf avec Flow Control⁺).



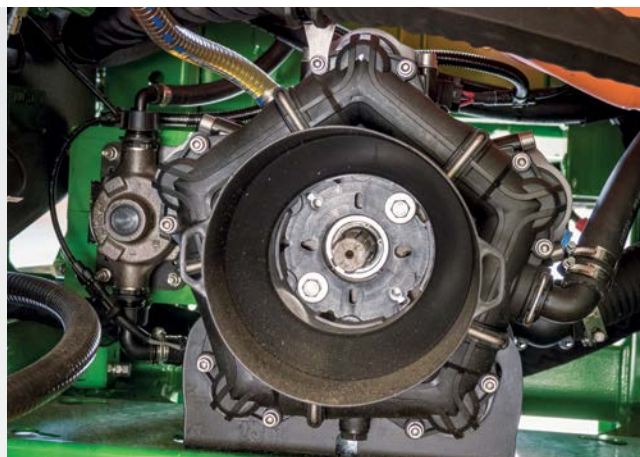
✓ Affichage du niveau de remplissage



✓ Puissantes buses rotatives

Équipement possible de pompe :

Type	Débit de la pompe en l/min
UF 1002	150 / 200 / 250
UF 1302	150 / 200 / 250
UF 1602	200 / 250 / 300
UF 2002	200 / 250 / 300



Les pompes de l'UF 02 sont puissantes, protégées du fonctionnement à sec et résistantes aux engrais liquides

Technique de pompe puissante et fiable

L'UF 02 peut être équipé d'une pompe offrant un débit de 150 l/min, 200 l/min, 250 l/min ou 300 l/min. Pour le remplissage de la cuve de bouillie à un régime nominal, la capacité intégrale de pompe est disponible. Simultanément l'injecteur permet d'aspirer le contenu de l'incorporateur ou d'augmenter la capacité globale de remplissage jusqu'à 450 l/min.

Avantages de la pompe à pistons membranes :

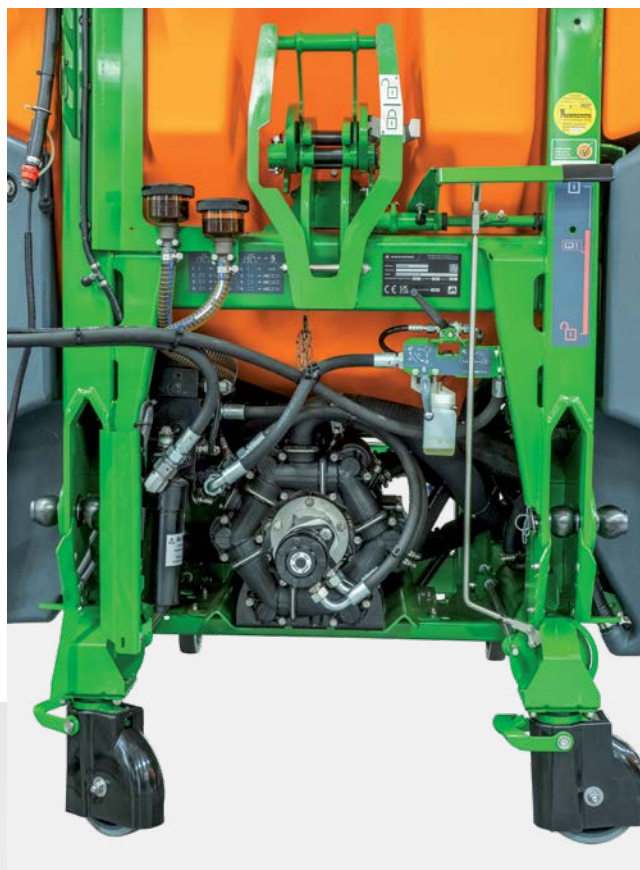
- ✔ Simplicité d'utilisation grâce à l'amorçage automatique au début du processus de remplissage
- ✔ Capacités de pulvérisation continues très élevées avec des pressions jusqu'à 10 bars
- ✔ Protégée du fonctionnement à sec et résistante à l'engrais liquide
- ✔ Longévité élevée

Entraînement hydraulique de pompe

L'UF 1602 et l'UF 2002 peuvent être équipés en option du nouvel entraînement hydraulique de pompe. L'entraînement hydraulique de pompe, totalement intégré dans le système hydraulique à appel de charge du pulvérisateur, offre une solution confortable et flexible de la pompe de pulvérisation.

Avantages de l'entraînement hydraulique de pompe :

- ✔ Entraînement de pompe indépendant du régime moteur
- ✔ Protection de la pompe en évitant des régimes trop élevés
- ✔ Accouplement et désaccouplement simples au niveau du tracteur
- ✔ Économie de carburant
- ✔ Absence de maintenance



Entraînement hydraulique de la pompe de 300 l/min de l'UF 02

SmartCenter

Confort d'utilisation parfait pour un pilotage simple et central



- ✓ L'intérieur de la porte offre un rangement pour une paire de gants et un gobelet gradué

Commande centrale – avec le SmartCenter

Le poste de pilotage SmartCenter est équipé d'une grande porte pivotante qui protège de la saleté et des projections des roues tous les éléments de commande importants ainsi que le bac incorporateur. L'intérieur de la porte intègre un support pour les gants et un gobelet gradué. Comme la porte s'ouvre vers la rampe, elle protège les vêtements de l'utilisateur d'un éventuel contact avec la rampe et crée simultanément un dégagement important du côté du tracteur. Avec le pack Standard et le pack Confort, AMAZONE propose deux solutions particulièrement confortables pour le pilotage de l'UF 02.



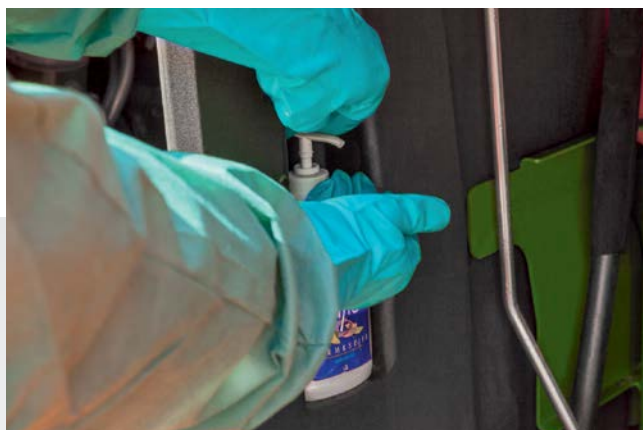
✔ SmartCenter avec le pack Confort

❗ « L'UF 2002 est un pulvérisateur moderne offrant un confort exceptionnel. Le nouveau tableau de commande central est bien pensé et sa structure est logique. »

(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)

Bien pensé – jusque dans les moindres détails

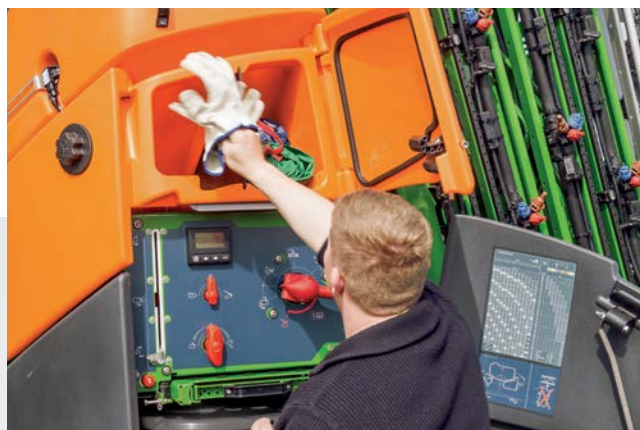
Le réservoir lave-mains de 20 l est positionné au-dessus du bac incorporateur et totalement intégré dans le design de la machine. L'eau issue du lave-main tombe directement dans le bac incorporateur et aspirée vers la cuve. Un distributeur de savon facilement accessible est logé en dessous du bac lave-mains. En standard, l'UF 02 est équipé d'un coffre de rangement à deux compartiments étanche aux projections. Il a une capacité totale de 30 l et est destiné à ranger les E.P.I. propres et contaminés.



✔ Distributeur de savon facilement accessible sous le bac lave-mains

Vos avantages :

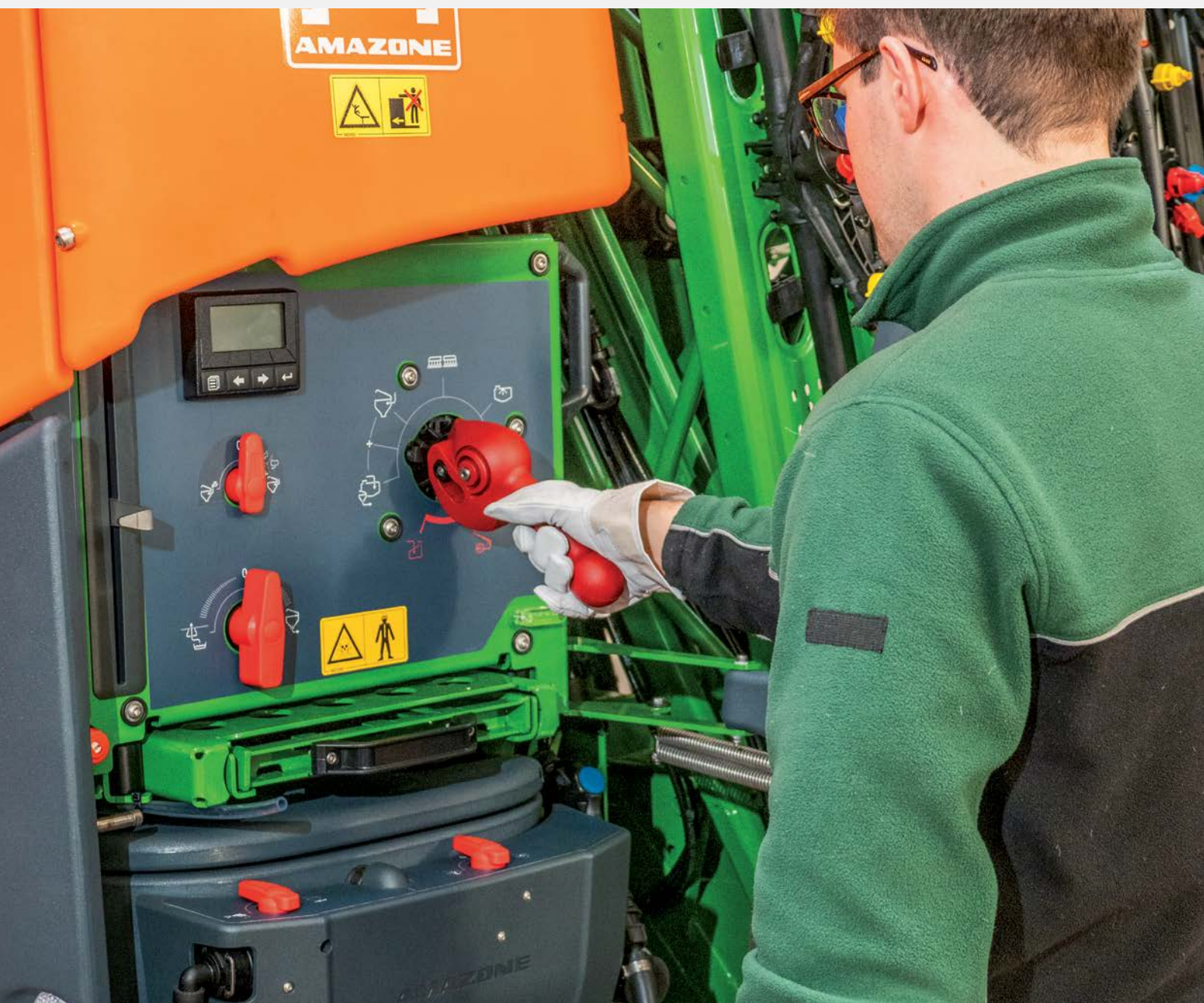
- ✔ Disposition centrale de tous les éléments de commande importants, parfaitement accessibles
- ✔ Tableau de commande protégé des saletés et des éclaboussures
- ✔ Coffre de rangement étanche aux projections d'une capacité de 30 l
- ✔ Bac lave-mains intégré d'une capacité de 20 l



✔ Coffre de rangement étanche aux projections

Intuitif, simple, efficace –

La technologie adéquate pour répondre à toutes les exigences



❗ « La nouvelle vanne de refoulement 7 voies est impressionnante. Elle pilote toutes les fonctions côté pression. Les erreurs de pilotage sont pratiquement exclues. »

(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)

✔ SmartCenter avec le pack Confort



✓ SmartCenter avec le pack Standard

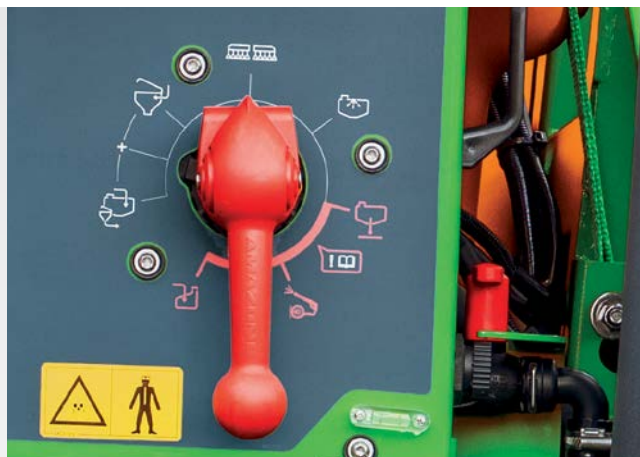
SmartCenter avec pack Standard – Pilotage simple et intuitif

Avec le pack Standard, le pilotage de l'UF 02 se fait essentiellement par le biais de la vanne d'aspiration et de la vanne de refoulement. La vanne d'aspiration permet de choisir où la pompe va aspirer le liquide et la vanne de refoulement permet de sélectionner vers où il va être refoulé. La vanne de refoulement 7 voies conçue par AMAZONE facilite le pilotage côté pression.

SmartCenter avec pack Confort – Pilotage facile !

Le pack Confort est associé en standard au TwinTerminal 3.0. Un arrêt automatique du remplissage par aspiration est ainsi possible. En option, un arrêt automatique de remplissage est aussi disponible pour le remplissage sous pression. Durant l'application, la commande de l'agitateur régule la puissance de brassage en fonction du niveau de remplissage de la cuve. Plus le niveau de remplissage se réduit, plus la puissance de brassage diminue automatiquement jusqu'à l'arrêt complet, afin d'éviter la formation de mousse. Par ailleurs, la régulation automatique de l'agitation offre une commande autodynamique du brassage. En d'autres termes : S'il faut un débit supérieur à la rampe, la puissance agitatrice est réduite. Lorsque les buses sont de nouveau fermées en fourrière, l'agitateur est automatiquement ouvert.

❗ « Avec l'électronique, la pulvérisation devient presque un jeu d'enfant. L'automatisme pilote le remplissage et la pulvérisation. »
(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)



✓ Commande simple par le biais d'une vanne de refoulement 7 voies

Vanne sous pression 7 voies

L'UF 02 est équipé d'une vanne de refoulement 7 voies. Contrairement aux vannes de refoulement classiques, celle de conception AMAZONE est composée de soupapes à siège. En tirant le levier vers soi, le clapet correspondant se ferme ; on tourne alors le levier vers la nouvelle fonction souhaitée puis on réenclenche le levier et donc la fonction en le poussant.

Après l'application, le Pack Confort permet un nettoyage entièrement automatique piloté depuis la cabine du tracteur.

D'autres fonctions, telles que le rinçage de rampe, le nettoyage par circulation en cas de dépôts importants ou une dilution définie pour un mélange ultérieur de cuve dans le champ sont également comprises dans le Pack Confort.



TwinTerminal 3.0

Mélange précis

Sécurité et rapidité avec le bac incorporateur



Vos avantages :

- ✓ Remplissage très rapide et parfait
- ✓ Débit d'aspiration de 150 l/min
- ✓ Alimentation en eau propre durant l'aspiration et le remplissage sous pression
- ✓ Incorporation parfaite, même de produits sous forme de poudre et de granulé, grâce à une buse incorporatrice supplémentaire
- ✓ Support de gobelet gradué rabattable très pratique, logé dans le bac incorporateur

❗ « Il ne manque rien au niveau du sas incorporateur : même les bidons peuvent s'égoutter. »

(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)

❗ « Le grand bac incorporateur de 60 l est très efficace. Nous en avons été convaincus en incorporant du sulfate de magnésium. »

(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)

Remplissage sans problème avec des rendements maximaux

Le bac incorporateur de 60 l est logé juste en dessous du bloc de commande. Son énorme puissance d'aspiration de 150 l/min garantit un remplissage rapide absolument parfait et une vidange sans reliquat. Une buse incorporatrice supplémentaire est logée en fond de bac au niveau de l'orifice d'aspiration pour incorporer encore plus efficacement les produits sous forme de poudre et de granulé ; elle empêche également avec efficacité d'éventuels bouchages à l'aspiration. Cette buse incorporatrice est réglable en continu et peut être utilisée en même temps que la conduite circulaire en haut du bac.

Le bac incorporateur peut également être alimenté en eau claire durant l'aspiration et le remplissage sous pression, par le biais du robinet trois voies réglable en continu !

La buse de nettoyage des bidons peut être activée en appuyant simplement le bidon ou le gobelet gradué vers le bas. La zone supérieure du support de la buse de nettoyage des bidons intègre par ailleurs un ergot qui permet d'activer cette buse au niveau de la collerette des bidons pour obtenir facilement un nettoyage complet.

Les détails bien étudiés, tels que le support de gobelet gradué ou la possibilité d'égouttage des bidons sur la face intérieure du couvercle étanche à la poussière et aux liquides, permettent à l'utilisateur un travail très agréable. Lorsque le bac incorporateur est fermé, un nettoyage intérieur complet peut être réalisé à l'aide de la buse de nettoyage des bidons. Un pistolet logé à droite du bac incorporateur fait partie de l'équipement de base.



✔ Bac incorporateur avec possibilité d'égouttage pour les bidons vides



✔ Le côté intérieur de la porte pivotante intègre un support pour les gants et un gobelet gradué

Rampe AMAZONE

Conception issue des techniques de l'aéronautique



❗ « La rampe de 30 m ne bouge pratiquement pas durant le travail dans les champs. »

(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)



UF 1002 avec rampe Q-plus

Robustesse et légèreté exceptionnelles

Les rampes AMAZONE sont à la fois super robustes et super légères, grâce à leur mode de construction en profilé spécial. Les porte-jets se trouvant dans les profilés sont dotés de clapets anti-gouttes à membrane intégrés. Ils empêchent de façon fiable que les buses gouttent. Des écrous à baïonnette garantissent des changements de buses à la fois rapides et sans outils. À chaque application et à chaque débit correspond une buse appropriée, par ex. pour une répartition optimale, contre tout risque de dérive ou pour l'utilisation d'engrais liquide.

Construction de tronçons à la perfection

Un réglage hydraulique de la correction de dévers est intéressant en cas de fortes pentes et de grandes largeurs de travail. L'inclinaison rapide et précise et le retour de la rampe sur sa position initiale est possible par le biais des distributeurs ou des fonctions électrohydrauliques du terminal ISOBUS.

Suspension amortie trois dimensions pour des conditions d'utilisation les plus difficiles

Toutes les rampes de pulvérisation AMAZONE sont équipées en standard avec

- ✔ des ressorts et vérins amortisseurs pour l'amortissement des mouvements d'oscillation verticaux,
- ✔ des silentbloks d'amortissement avec axe pendulaire sur rotule pour l'amortissement des mouvements horizontaux et
- ✔ des ressorts pour l'amortissement de l'ensemble de la rampe.

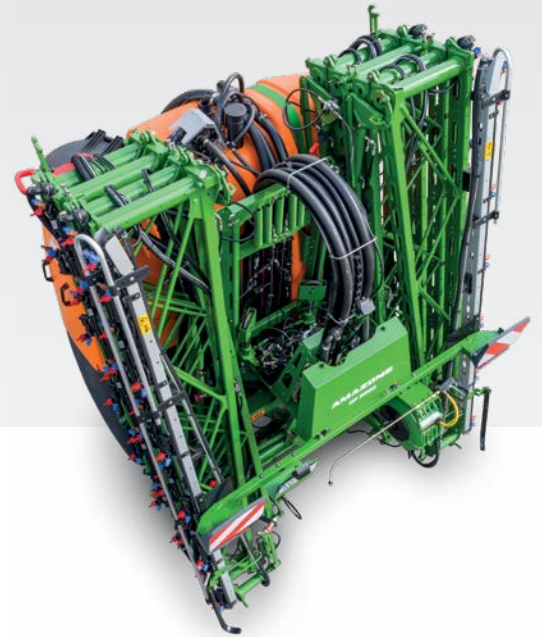
Les composants fournis de série, tels que le réglage en hauteur hydraulique et l'amortissement du fouettement, permettent une répartition transversale et longitudinale précise des produits phytosanitaires.

Les rampes de pulvérisation AMAZONE des séries Super-S sont agréées par le JKI (institut Julius Kühn). Elles répondent par conséquent aux exigences européennes les plus élevées en termes d'appareils phytosanitaires.



Jugez par vous-même !

Les caractéristiques de qualité font la différence !



Rampe AMAZONE – une idée qui a fait ses preuves

L'atout d'une version compacte !

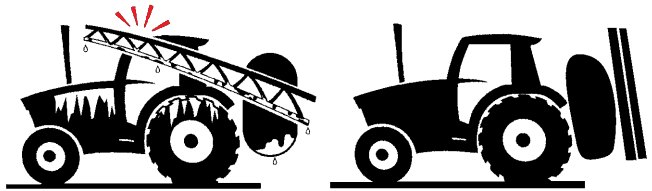
Étant donné son faible écart par rapport au centre de gravité et sa construction légère, la machine s'avère facile à porter. Le délestage de l'essieu avant est moindre qu'avec beaucoup de concurrents.

Conduire en sécurité !

Vous bénéficiez d'une excellente vue d'ensemble sur la route. Si le tracteur passe, la rampe passe aussi. Il n'y a aucun élément en saillie, aucun risque d'endommager la rampe, les dimensions au transport sont très faibles.

Tout est réfléchi !

La rampe est solidement verrouillée dans les crochets de transport. Absence de claquement et de vibration. Aucun risque de choc de rampe. Rouler vite n'est pas un problème.



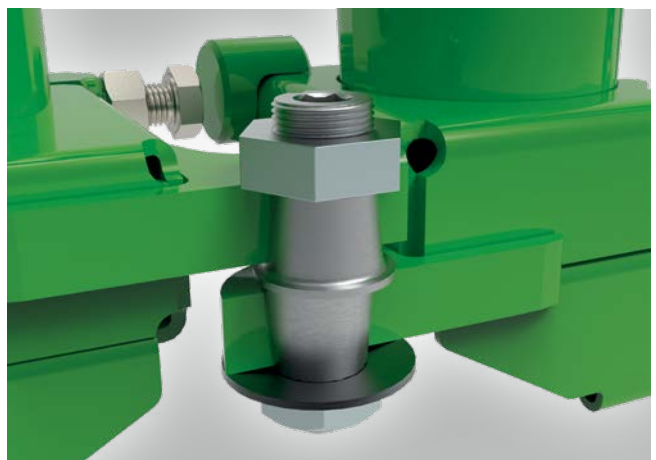
Travailler proprement !

Aucune goutte ne tombe des rampes sur le tracteur ou sur le tableau de commande et la rampe ne gêne pas l'accès à la cabine du tracteur.

Longévité sans aucune maintenance

L'expérience de plusieurs décennies dans le domaine de la construction de rampe est payante : L'axe d'articulation conique est au cœur de notre philosophie de conception de rampe ! Le bras de rampe repose sans jeu sur l'axe d'articulation conique, ce qui assure à l'utilisateur, même après des années, un fonctionnement optimal.

L'utilisation standard d'acier spécial, la peinture par cataphorèse par immersion au standard automobile, ainsi que l'utilisation ciblée de matières synthétiques et d'aluminium sont les garants d'une longévité élevée.



✔ Une articulation qui tient !

Rampes de pulvérisation Q-plus

12 – 12,5 – 15 mètres

Une rampe d'entrée de gamme puissante

Avec la rampe Q-Plus repliée à l'horizontale en largeurs de travail de 12 m, 12,5 m et 15 m, AMAZONE propose une rampe d'entrée de gamme qui en termes de qualité et de fiabilité n'a rien à envier aux grandes. Le pliage est réalisé hydrauliquement en standard, de même que le réglage de hauteur et le repliage unilatéral à gauche dans le sens d'avancement.

Vos avantages :

- ✔ A la fois super robuste et super légère
- ✔ Triple amortissement des chocs
- ✔ Réglage hydraulique de la hauteur en standard
- ✔ Repliage unilatéral côté gauche en standard
- ✔ Disponible avec correcteur hydraulique d'assiette



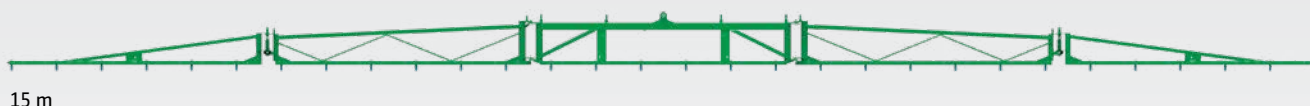
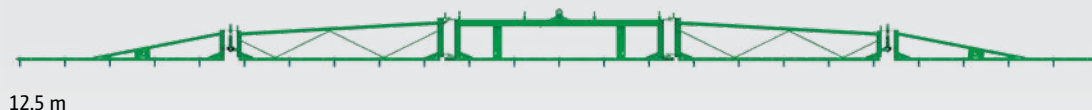
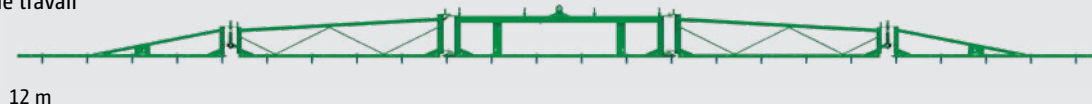
UF 1002 avec rampe Q-plus

✔ Guidage central des flexibles

Le passage central des flexibles assure un acheminement propre et sans coude de tous les flexibles et câbles.

Architectures et variantes de repliage de la rampe Q-Plus

Largeurs de travail



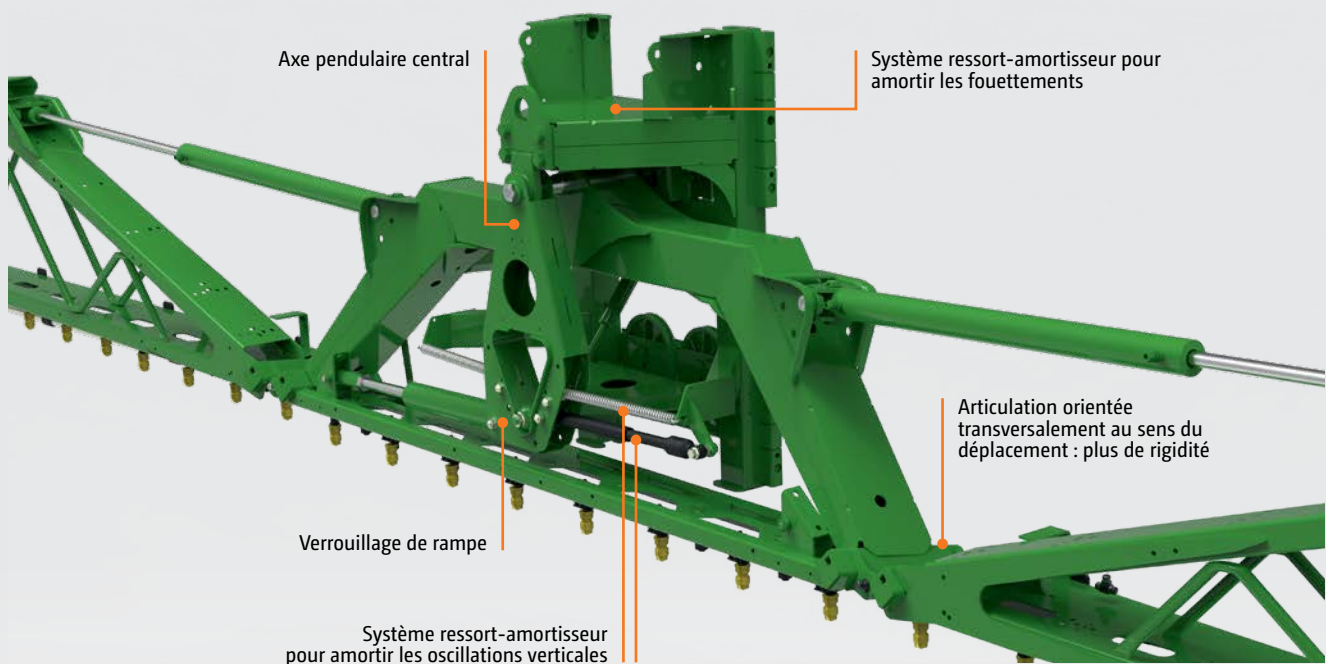
Rampe Super-S

Rampe haut de gamme avec une largeur de travail de 15 à 30 m



UF 2002 avec rampe Super-S2, largeur de travail 30 m et cuve frontale FT 1502

Fixation de rampe Super-S1 et S2 sans ContourControl



- ✓ Grâce à la fixation dotée d'un triple amortissement, au réglage hydraulique de hauteur et aux entretoises élastiques, la rampe Super-S est guidée avec fiabilité à une distance adéquate au-dessus de la culture.



La rampe haut de gamme confortable, jusqu'à une largeur de travail de 30 mètres

Les rampes Super-S repliées à la verticale sont disponibles en largeurs de travail de 15 m à 30 m. La division de la rampe autorise un nombre limité de points d'articulation, permettant un repliage rapide et une largeur au transport de seulement 2,40 m. Équipé de la commande électro-hydraulique de repliage Profi et du suivi de hauteur DistanceControl, votre travail est considérablement facilité.

La rampe Super-S est disponible en tant que rampe Super-S1 de 15 m à 21 m et en tant que rampe Super-S2 de 15 m à 30 m.

Vos avantages :

- ✔ A la fois super stable et super légère
- ✔ Largeur au transport super étroite de 2,40 m
- ✔ Triple amortissement des chocs
- ✔ Réglage hydraulique en hauteur en standard
- ✔ Extensible avec correction hydraulique d'assiette
- ✔ Extensible avec coupure de buse de bordure
- ✔ Extensible avec commande électro-hydraulique Profi
- ✔ Extensible avec pilotage entièrement automatique de la hauteur DistanceControl
- ✔ Extensible avec suivi actif, entièrement automatique, hydraulique de rampe ContourControl (pour rampe Super-S2, largeur de travail 20 à 30 m)

Bien plus qu'un simple tube en métal : Un profil en acier à résistance élevée

Ce qui a été retiré en poids à la rampe est restitué sous forme de performances. Le mode de construction intelligent, issu de l'aéronautique signifie une utilisation de chaque matière là où cela a un sens : par exemple l'aluminium pour les tronçons extérieurs de la rampe Super-S2 dont le poids est réduit, mais pas à l'intérieur de la rampe. Là il faut utiliser de l'acier à résistance élevée pour que la rampe reste stable sur une ligne et pour empêcher les erreurs de pulvérisation suite aux oscillations.



- ✔ La rampe Super-S2 est à la fois super robuste et super légère

Rampe Super-S1

15 – 18 – 21 mètres

La répartition de rampe autorise un nombre réduit d'articulations qui permettent un repliage plus rapide. Le mode de construction profilé habituel saura aussi vous convaincre sur ces variantes. La hauteur de la machine est de 3,48 m, malgré la longueur plus importante de 50 cm des différents segments de la rampe Super-S1 par rapport à la rampe Super-S2.

La rampe Super-S1 en largeurs de travail 18 et 21 m peut être facilement réduite à 15 m en repliant le segment extérieur de rampe.



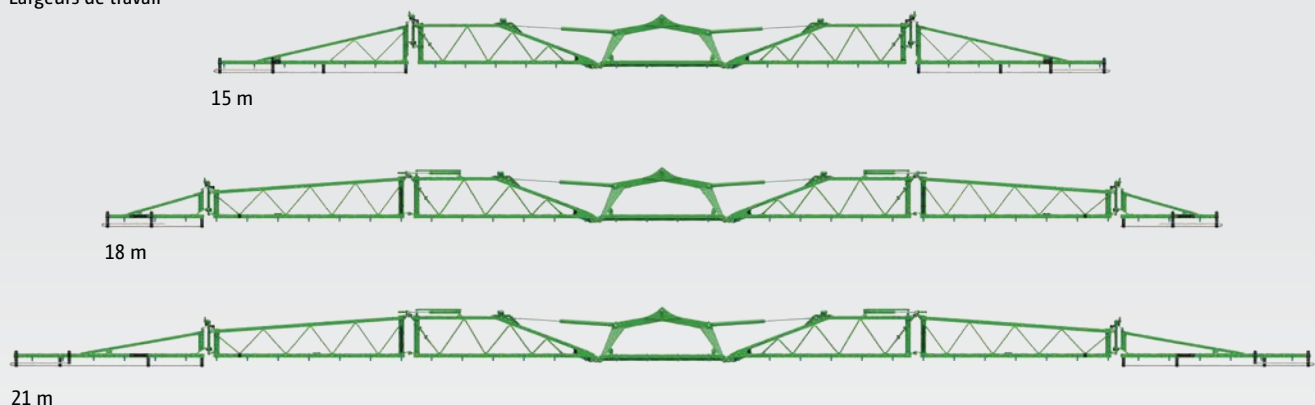
UF 1602 avec rampe Super-S1, largeur de travail 21 m

❗ « La rampe donne une impression de robustesse et son positionnement est resté bien stable durant notre essai. »

(revue dlz agrarmagazin – Essais dans les champs UF 1201
« Super également pour les petites largeurs » · 05/2016)

Architectures et variantes de repliage de la rampe Super-S1

Largeurs de travail



Rampe Super-S2

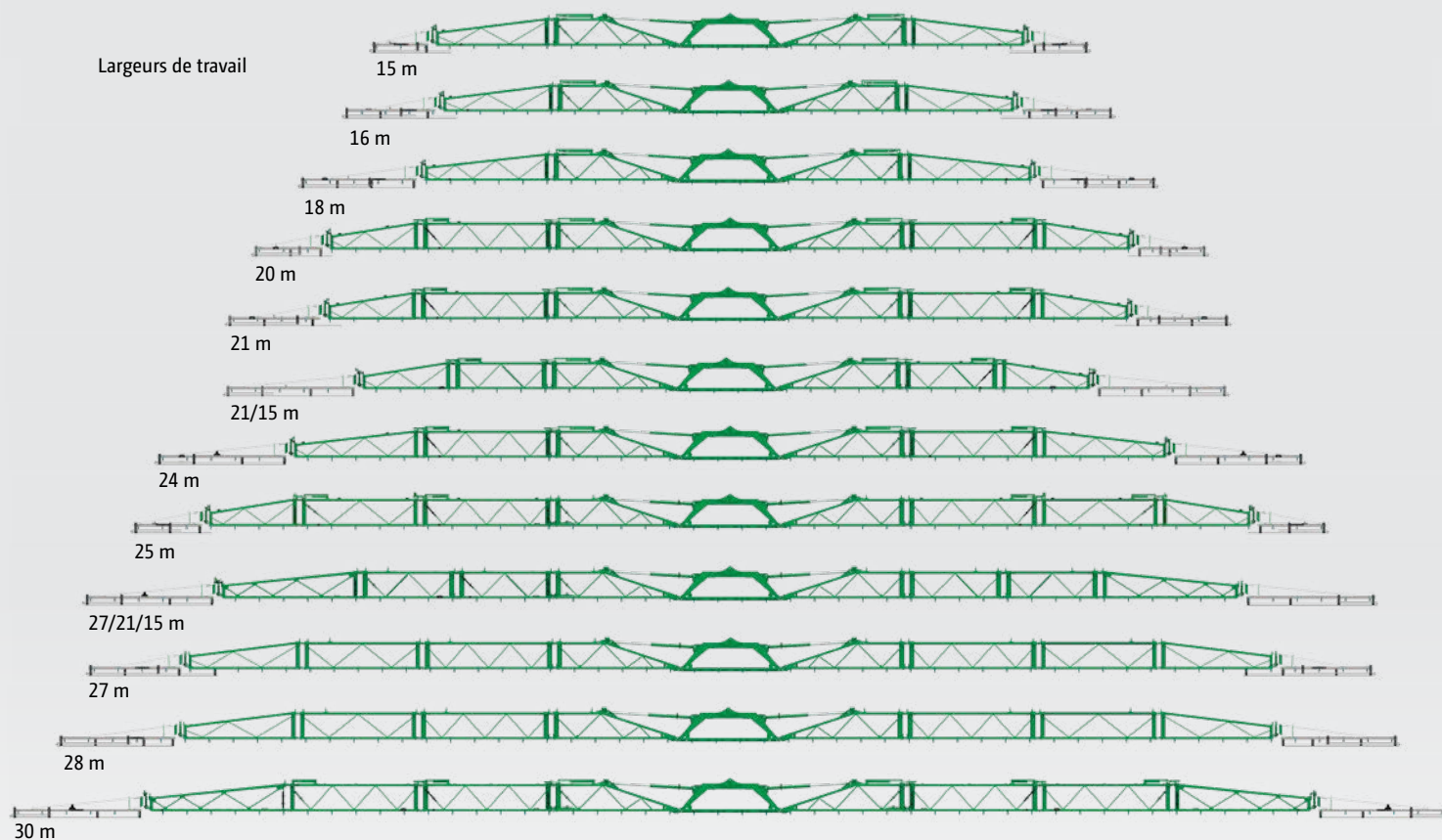
15 – 16 – 18 – 20 – 21 – 24 – 25 – 27 – 28 – 30 mètres

Les différents segments courts permettent de réaliser une hauteur machine de seulement 3,28 m.



UF 2002 avec rampe Super-S2, largeur de travail 30 m

Architectures et variantes de repliage de la rampe Super-S2



Avec un confort maximal et une précision encore supérieure

Repliage programmable

Le pliage unilatéral est possible avec le terminal AmaSpray⁺ et les terminaux ISOBUS, par le biais des distributeurs.



Pliage Profi – Flexible et confortable

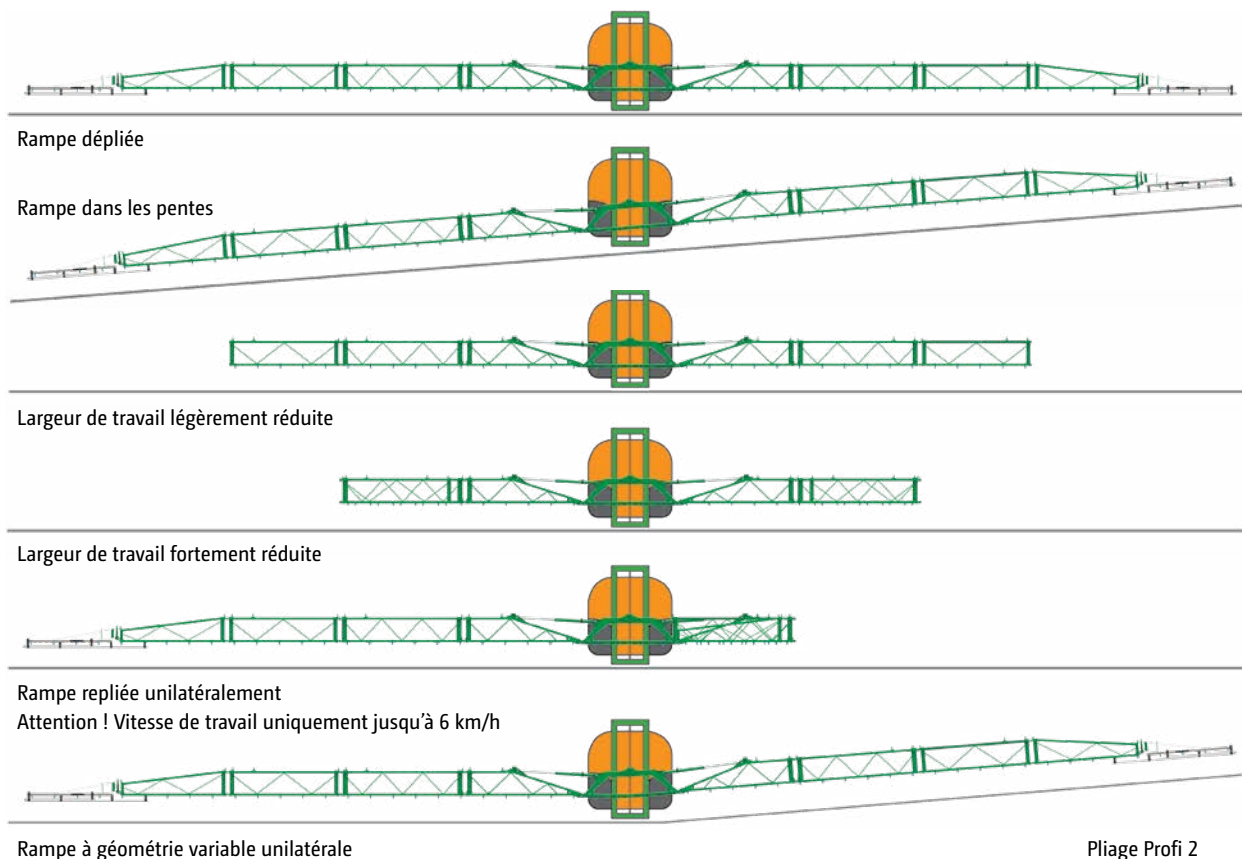
AMAZONE propose pour toutes les rampes Super-S la commande électrohydraulique de pliage Profi. Toutes les fonctions hydrauliques sont réalisées facilement et en toute fiabilité depuis le siège du tracteur par le biais du terminal ISOBUS. Une poignée multifonctions permet une commande particulièrement confortable.

Pliage Profi 1 :

Réglage en hauteur, dépliage/ repliage symétrique ou asymétrique (à vitesse réduite : max. 6 km/h), Réduction de la largeur de travail, correcteur de dévers.

Pliage Profi 2 :

En plus avec géométrie variable unilatérale, indépendante.



Pliage Profi 2



Les capteurs mesurent précisément les hauteurs et assurent le suivi de la végétation

DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs

AMAZONE propose pour la rampe Super-S le suivi entièrement automatique de terrain DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs. Lorsque le développement des cultures est fortement hétérogène ou les céréales partiellement versées, il se peut que la rampe équipée de 2 capteurs plonge dans la culture. Dans ce cas, l'équipement en option avec 4 capteurs apporte la solution idéale. Les capteurs sont montés électriquement en parallèle et seule l'information du capteur le plus proche de la surface cible est prise en compte.

Le conducteur se concentre sur la protection phytosanitaire adéquate, l'automatisme sur le suivi optimal du terrain !

Avantages du pilotage de rampe DistanceControl

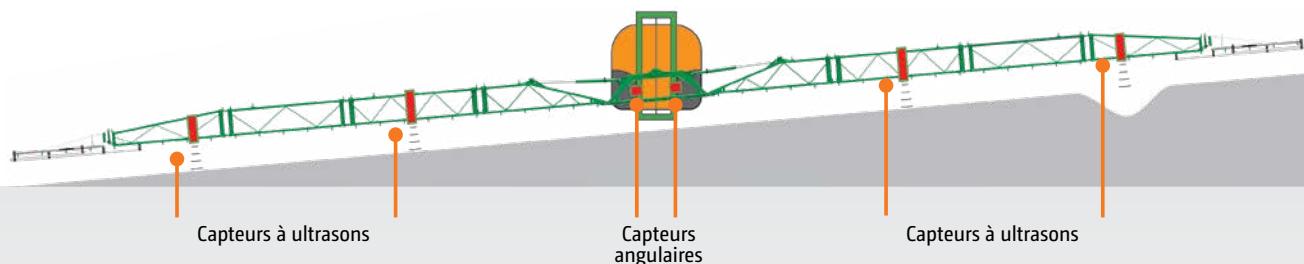
- ✔ Pilotage entièrement automatique de la hauteur, de l'inclinaison et du relevage de rampe en fourrière



DistanceControl avec équipement deux capteurs :
Mesure dans la culture



DistanceControl avec équipement deux capteurs :
la rampe peut par exemple plonger dans la culture si les céréales sont versées



DistanceControl plus :
Solution dans des conditions difficiles grâce à l'équipement quatre capteurs

Pilotage de rampe ContourControl

Pour les UF 1602 et 2002 avec des largeurs de travail de rampe à partir de 20 m



Pulvérisateur porté UF 2002 avec ContourControl pour un pilotage de rampe entièrement automatique

ContourControl

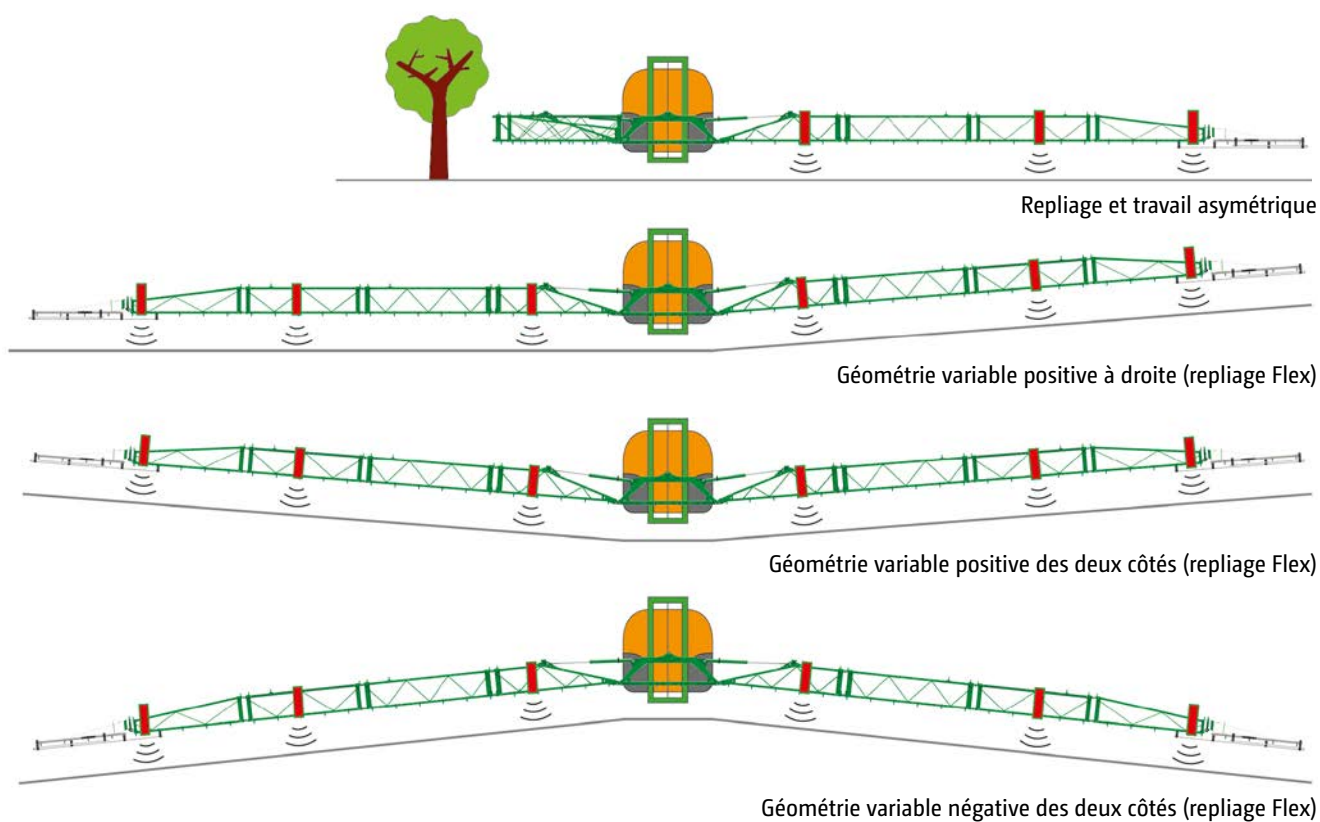
Avec le suivi actif ContourControl, AMAZONE propose un suivi de terrain hydraulique novateur entièrement automatique qui est aussi disponible sur les pulvérisateurs portés. L'inclinaison de rampe est pilotée par un vérin hydraulique précontraint des deux côtés. Les vannes hydrauliques à réaction rapide pilotent en temps réel la position de la rampe. Ainsi toutes les perturbations dues aux irrégularités

du terrain et aux influences du déplacement sont compensées activement. Les vérins de géométrie variable des deux bras de rampe sont pilotés selon le même principe. De ce fait, la rampe est en mesure de suivre les reliefs très irréguliers, même sur les terrains fortement vallonnés et de respecter, sur toute la largeur de travail, un écart optimal par rapport à la surface cible.

Repliage Flex

En standard, le repliage électrohydraulique Flex de la rampe avec ContourControl peut piloter indépendamment chaque articulation de la rampe. Un dépliage sur une largeur de travail réduite ou un repliage unilatéral est donc aussi possible depuis la cabine du tracteur. La sécurité de surcharge du système hydraulique est utilisée comme sécurité à

déclenchement hydraulique lors du travail avec une largeur réduite. Grâce au pilotage indépendant des vérins hydrauliques au niveau des articulations, il est possible de déplier simultanément jusqu'à deux segments par côté de rampe. Les temps de dépliage et de repliage de la rampe sont ainsi nettement réduits.



Coupure de tronçons TG



Bloc de commandes électriques TG des tronçons de rampe

Le bloc de commande de tronçonnement TG est disponible pour le pilotage ISOBUS et AmaSpray⁺. Les tronçons sont coupés rapidement et sans goutte par le biais de vannes motorisées avec délestage de pression. Dans tous les cas, le débit est commandé de façon précise et rapide directement par le calculateur. Cette technologie ne requiert pas de dispositif à pression constante.



Système de circulation continue DUS

Circulation DUS : performante et fiable



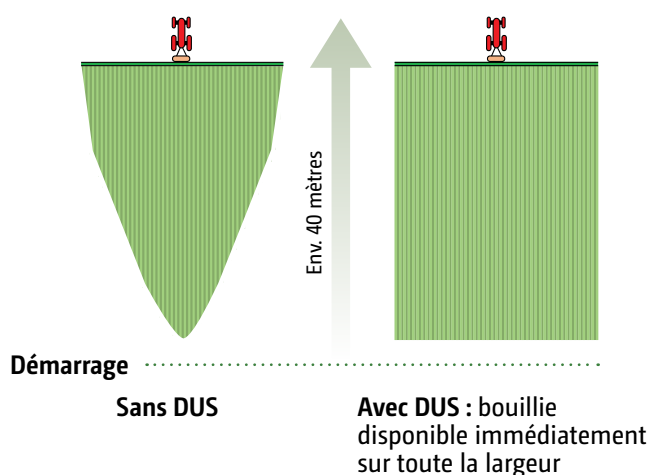
Système de circulation continue DUS

Système de circulation continue (DUS) – éprouvé plus de 10 000 fois

Le système de circulation continue DUS AMAZONE garantit une circulation fiable dans l'ensemble du circuit de pulvérisation. Au début du travail, le circuit de rampe, y compris la conduite de pulvérisation, est alimenté avec de la bouillie circulant en sens inverse de celui utilisé lors de la pulvérisation. Ainsi toutes les conduites de pulvérisation sont déjà amorcées et immédiatement prêtes à délivrer de la bouillie sur toute la largeur de la rampe. Les temps d'attente pour l'amorçage de rampe en fourrière font partie du passé.

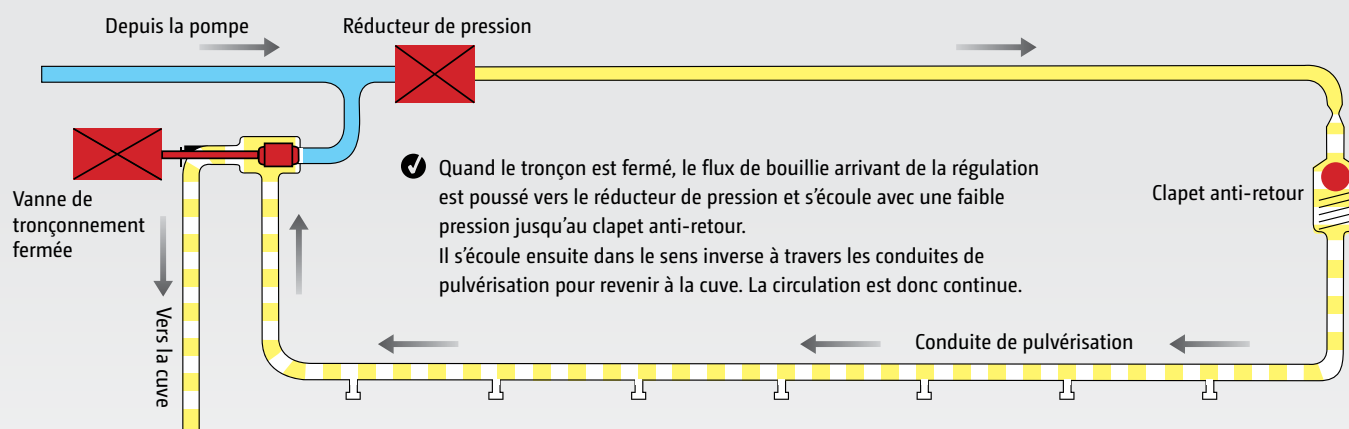
Grâce au limiteur de pression, la bouillie reste continuellement en circulation dans les tronçons coupés, que ce soit en cours de travail ou au transport, rampe repliée. Ainsi les dépôts ou les bouchages dans les conduites de pulvérisation sont totalement évités.

Durant le processus de nettoyage, les conduites sont rincées à l'eau claire jusqu'aux buses, sans avoir à pulvériser. Durant le nettoyage, la bouillie concentrée est ramenée dans la cuve à bouillie par le biais de la circulation continue.



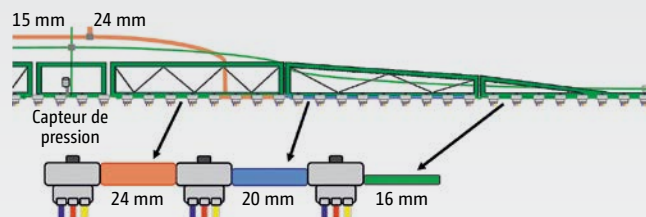
Application incorrecte des produits phytosanitaires sans l'utilisation du système de circulation continue DUS

Système de circulation continue DUS pour l'alimentation d'un tronçon



AmaSwitch plus

Coupure électrique individuelle des buses avec tronçons de 50 cm



Circulation continue haute pression DUS pro avec conduite de pulvérisation dégressive, par exemple pour AmaSwitch plus

Coupure automatique de tronçons de 50 cm

Avec AmaSwitch plus, AMAZONE propose une solution précise pour la coupure automatique de tronçons de 50 cm. AmaSwitch plus est une solution pour les utilisateurs qui souhaitent bénéficier des avantages de la coupure précise dans les pointes et les zones de chevauchement, grâce à la coupure de tronçons de 50 cm.

De série, AmaSwitch plus est équipé de la circulation continue haute pression DUS pro et peut aussi être équipé d'un éclairage LED buse à buse.

Trijets avec coupure électrique

La technique AmaSwitch plus repose sur une coupure électrique d'un trijet classique. Une vanne électrique, montée directement sur le porte-jet, assure la coupure. Associé à GPS-Switch, il est possible de couper avec précision en fourrière et dans les pointes avec des tronçons de 50 cm. En plus de la coupure automatique de tronçons de 50 cm, vous avez également la possibilité de configurer librement la largeur des tronçons pilotés manuellement.

DUS pro

Avec DUS pro, la pression de pulvérisation est constante pour chaque buse et reste sur la pression de pulvérisation définie. Les reliquats sont fortement limités grâce aux conduites de pulvérisation dégressives.

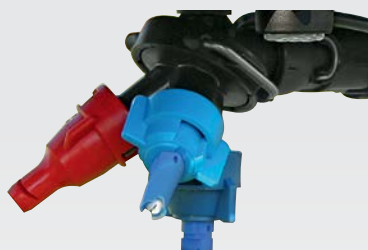
Conduite de pulvérisation dégressive :

Les différentes parties de rampe reçoivent des conduites de diamètres internes différents

- ✔ Volumes morts minimaux
- ✔ Vitesse d'écoulement homogène

Portejets quadruple, avec en supplément un décalage de buses à 25 cm

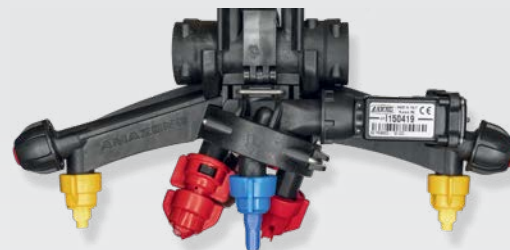
En alternative au trijet, la coupure électrique buse à buse AmaSwitch plus peut aussi être équipée d'un quadrijet. Un kit rallonge disponible en option permet de positionner un jeu de buses tous les 25 cm. L'avantage, en association avec des buses à 80 degrés, est de réduire l'écart par rapport à la surface cible à moins de 50 cm.



AmaSwitch plus trijet avec éclairage électrique buse à buse

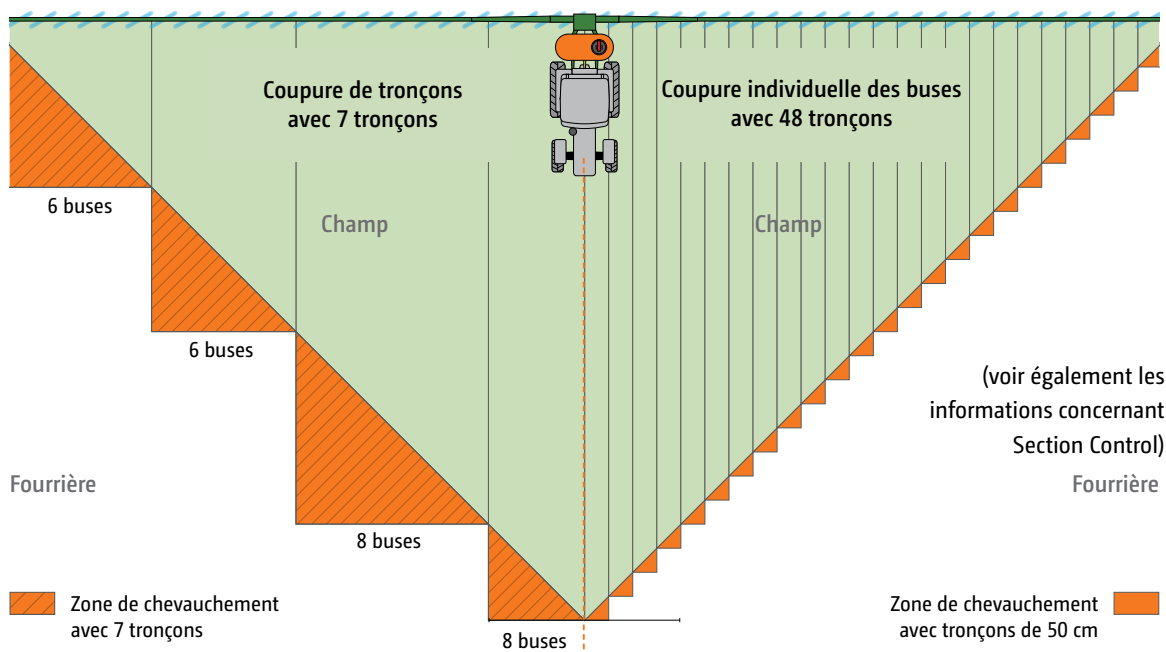


AmaSwitch plus quadrijet



AmaSwitch plus Quadrijet avec quadrijet et kit d'extension pour un véritable écart de 25 cm entre buses

Exemple : largeur de travail de 24 m

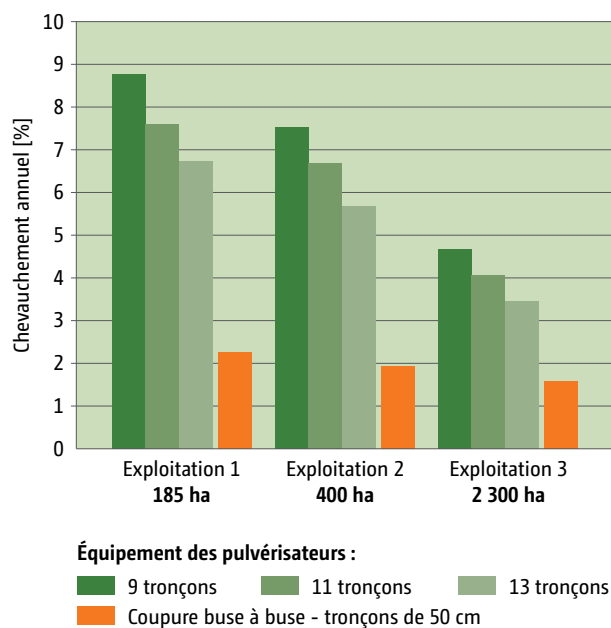


Exemple de calcul :

Chevauchement moyen annuel de tronçons **conventionnels** comparé aux coupures de tronçons de 50 cm associées à Section Control

Principaux résultats des mesures au champ

- ✓ Chevauchement moyen pour des tronçons de 50 cm de seulement 1,92 %
- ✓ Chevauchement moyen pour 9 tronçons de 7 %
- ✓ Durée d'amortissement courte pour les exploitations de grande culture grâce au potentiel d'économie annuel
- ✓ Les petites exploitations économisent proportionnellement plus grâce aux structures de parcelles plus petites
- ✓ Si les cultures nécessitent une protection phytosanitaire poussée (par exemple pommes de terre, betteraves), le tronçonnement de 50 cm est particulièrement intéressant



Comparaison des équipements :

Vos avantages	Bloc de commande de tronçonnement TG	Coupure électrique buse à buse	
		AmaSwitch plus trijet	AmaSwitch plus quadrijet
Tronçons	jusqu'à 11	jusqu'à 60	jusqu'à 60
Tronçons de 50 cm	—		
Nombre buse par porte-jets	1 ou 3	3	4
Changement manuel des buses			
Circulation basse pression (DUS)		—	—
Circulation continue (DUS pro)	—		
Écart des buses 25 cm	—	—	
Programmation libre des tronçons	—		
Sans commande pneumatique			
Éclairage LED buse à buse			

Un choix de buses adapté

C'est la base de la réussite des traitements phytosanitaires



Moins de dérive, même en cas de vitesses de vent élevées

Grâce aux buses à injection d'air, les produits phytosanitaires sont appliqués avec un minimum de dérive. Elles peuvent être utilisées de façon universelle sur toutes les cultures. Générant des grosses gouttelettes, ces buses peuvent être utilisées même en cas de grandes vitesses de vent.

AMAZONE propose une large gamme de buses des fabricants Agrotop, Lechler et TeeJet.

Porte-jets simples et multiples

Les porte-jets se trouvant dans les profilés sont dotés de clapets anti-gouttes à membrane intégrés. Ils empêchent de façon fiable que les buses gouttent. Des écrous à baïonnette garantissent des changements de buses à la fois rapides et sans outils. Les trijets ou les quadrijets sont bien adaptés à des changements fréquents de buses pour des applications et cultures variées. Des tubes de protection des buses aux extrémités de la rampe ou, sur demande, sur toute la largeur de travail assurent la protection des longues buses à injection et des porte-jets multiples.





Exemples

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Buse à jet plat à injection d'air AirMix 110-04



✓ Lors de l'achat d'un pulvérisateur AMAZONE, vous recevez gratuitement une clé de montage des buses qui vous permet un changement encore plus simple des buses.

Les buses à injection d'air (par exemple ID, TTI) ont un spectre de gouttelettes relativement grossier et sont particulièrement polyvalentes du point de vue de la plage d'application. Une plage de pression de 2 à 8 bars est possible.

Si la qualité de mouillage prime, alors il est conseillé d'utiliser des buses standard à fines gouttelettes, telles que XR ou AD. Il faut cependant être particulièrement vigilant en raison de la tendance à la dérive au-delà de 3 bars.

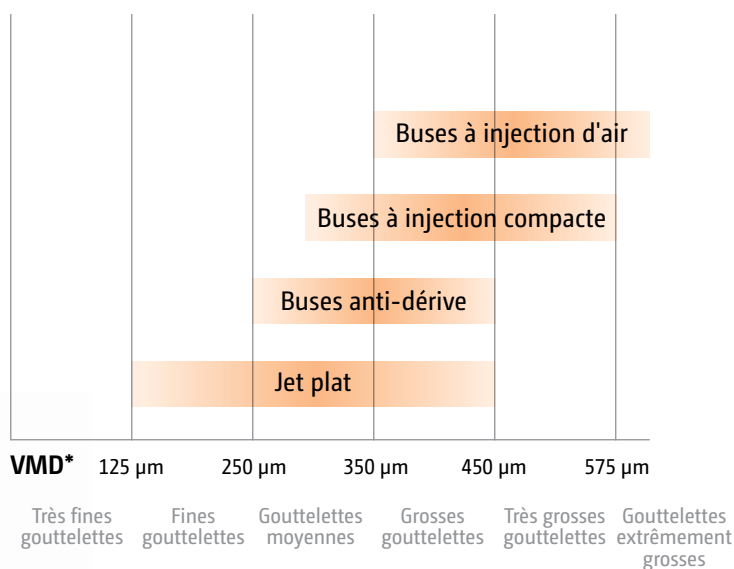
Les buses à injection compactes et modernes IDK ou Airmix représentent un bon compromis : Leur dérive est relativement faible, leur spectre de gouttelettes n'est pas trop grossier et elles peuvent être utilisées entre 2 et 4 bars.

Si la qualité de recouvrement est très importante pour l'application, la buse à double jet plat représente alors une alternative intéressante : l'AVI Twin d'Albuz, buse à injection à double jet plat ne produit pas de gouttelettes trop fines.

Le jet de pulvérisation en deux éléments assure une application plus homogène sur la face avant et arrière de la plante et représente une alternative intéressante pour de nombreuses applications.

En cas de vitesses supérieures à 10 km/h, la buse TD HiSpeed avec angle de pulvérisation asymétrique représente une option intéressante.

Répartition du calibre des gouttelettes

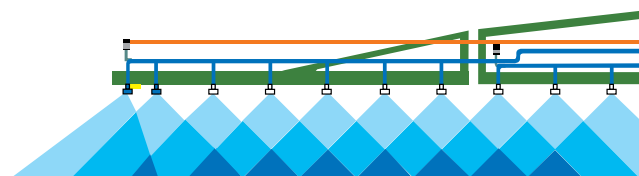


* Diamètre volumétrique médian



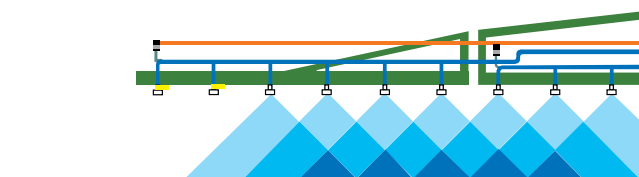
Des équipements qui répondent à toutes les exigences

Commande électrique des buses de bordure Pour le respect de l'environnement en bordures de champ



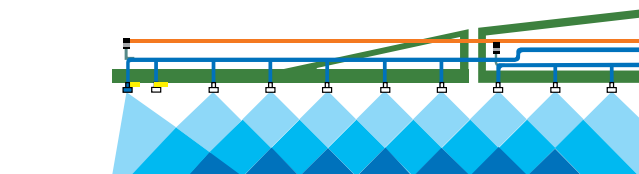
Activation d'une buse supplémentaire

Pour augmenter la largeur de travail normale, il est possible d'activer une buse asymétrique. Ceci est particulièrement important lorsque les écarts de jalonage ne sont pas assez précis.



Coupure de buse d'extrémité

Si aucun produit ne doit être pulvérisé à un mètre de la bordure du champ en raison des réglementations de distance en vigueur, la coupure des buses d'extrémité est alors recommandée.



Buse de bordure

Pour une pulvérisation précise en limite de parcelle, entre deux cultures sensibles, les buses de bordure peuvent délimiter avec plus de précision la courbe de pulvérisation.





Fertilisation liquide

Un jeu complet de localisateurs séparé est associé en option à la rampe AMAZONE pour permettre une fertilisation tardive sans risque. Les profilés en aluminium supports peuvent être mis en place en quelques instants. Les masselottes en acier spécial améliorent le positionnement des localisateurs dans la culture. AMAZONE propose pour une répartition d'engrais liquide en grosses gouttelettes des buses à trois trous, cinq trous ou sept trous.

Éclairage LED buse à buse

Un éclairage de travail professionnel permet une utilisation confortable et performante y compris au crépuscule et pendant la nuit. L'éclairage LED buse à buse amène la lumière de façon encore plus ciblée au cœur de la pulvérisation. Cet éclairage permet même de juger du bon fonctionnement de la dernière buse sur la rampe.



Pulvérisation dans la végétation

Des solutions efficaces pour une pulvérisation dans le couvert réussie sont possibles avec les pulvérisateurs AMAZONE. Dans le cadre d'un projet développé avec les sociétés Lechler et Syngenta, AMAZONE vous propose Dropleg, un dispositif de pulvérisation sous les feuilles pour cultures maraîchères.

Éclairage de rampe à LED pour rampe Super-S

Un éclairage à LEDs de la rampe est disponible pour une utilisation souple et performante dans l'obscurité.

Deux phares de travail longue portée à LEDs, depuis le centre de la rampe, permettent de contrôler toutes les buses d'un seul coup d'œil.



Cuve frontale FT 1001 et FT 1502

Vers un automoteur économique d'une capacité maximale de 3 500 l



✔ Performant et compact, l'UF 02 avec cuve frontale FT

L'automoteur UF avec FT pour un rendement encore supérieur

Grâce à la cuve frontale FT, le volume de cuve du pulvérisateur porté UF peut être facilement augmenté de 1 000 l ou 1 500 l. Grâce au système FlowControl⁺ en option et au mode de construction compact, la cuve frontale représente la solution idéale pour augmenter les capacités de l'UF.

De mi-avril à mi-mai ...

... période de floraison des gigantesques champs de tulipes dans le nord de la Hollande. Pour une protection phytosanitaire ciblée, Siem Munster, horticulteur utilise un pulvérisateur porté UF 2002 et une cuve frontale FT 1001. Les caractéristiques de l'attelage sont particulièrement importantes pour le travail dans les cultures de tulipes : performant, confortable, compact et précis !

- ❗ « Avec la cuve frontale de 1 000 l FT 1001, le pulvérisateur est très maniable et possède les capacités d'un petit automoteur. »
(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)



Récapitulatif de vos avantages :

- ⊕ Gestion intelligente du niveau de remplissage Flow-Control⁺ – pour une répartition optimale des masses
- ⊕ Meilleur report de charge en pentes grâce au lestage de l'essieu avant
- ⊕ Mode de construction extrêmement compact grâce à l'attelage frontal : maniabilité supérieure dans les champs et sécurité lors des déplacements routiers

Type	Volume nominal
Cuve frontale FT 1001	1 000 l
Cuve frontale FT 1502	1 500 l

La maniabilité des tracteurs avec un pulvérisateur porté dans les petites parcelles irrégulières, par rapport aux pulvérisateurs traînés, associés au bon comportement dans les pentes sont des arguments en faveur de la solution cuve frontale.

Dans la catégorie des 3 500 litres, un tracteur confortable avec un combiné bien équipé composé du pulvérisateur porté et de la cuve frontale représente une alternative intéressante.

- ✓ L'utilisateur pour lequel la capacité du pulvérisateur porté UF 02 n'est pas suffisante, peut augmenter le volume nominal à 3 500 l en le combinant avec une cuve frontale. Grâce à FlowControl⁺ la cuve frontale est totalement intégrée dans le circuit de bouillie de l'UF 02.

Avantages par rapport à un automoteur

- ✓ Énorme avantage tarifaire
- ✓ Homologation 80 km/h avec Fasttrac
- ✓ Tracteur utilisable pour d'autres chantiers

Avantages par rapport à un pulvérisateur traîné

- ✓ Unité compacte
- ✓ Dérive latérale moins élevée en pente
- ✓ Bonne adhérence de l'essieu avant permet une bonne stabilité sur les pentes
- ✓ Manœuvres rapides en fourrière et sur les pointes
- ✓ Très maniable sur les petites parcelles
- ✓ Transport compact, même sur les routes étroites et les traversées de villages
- ✓ La cuve frontale sert à la fois de masse d'alourdissement et permet un équilibre optimal
- ✓ Réduction de la pression d'appui au sol



Commande automatique par Flow-Control⁺

Travailler comme avec une seule cuve de grand volume





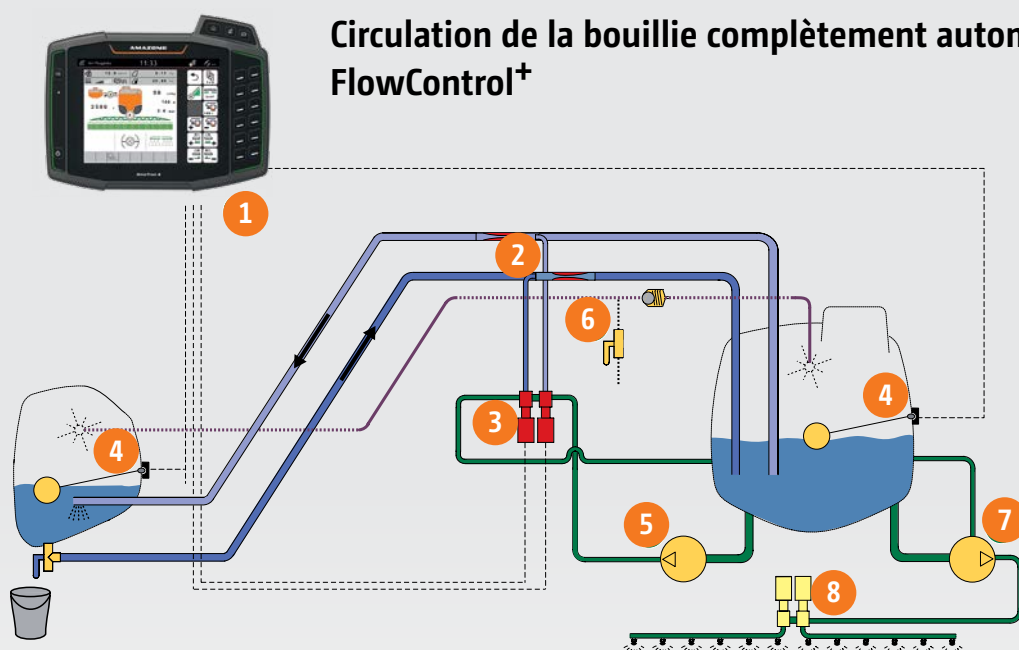
- ✓ Le terminal pilote le circuit de bouillie. Lorsque le volume de remplissage du pulvérisateur porté atteint la limite des 30 %, la bouillie est pompée de la cuve frontale vers l'arrière.

Gestion électronique du niveau de remplissage

La cuve FT se singularise par son intégration à 100 % dans le pulvérisateur porté, grâce à la gestion électronique du niveau de remplissage FlowControl⁺ sur le terminal ISOBUS. Les capteurs électroniques de niveau de remplissage implantés dans les cuves et deux injecteurs ultra performants servent de base technique au Flow-Control⁺. La puissance de transfert maximale dans chaque sens est de 200 l/min. L'homogénéisation de la bouillie est toujours idéale.

Le terminal ISOBUS pilote automatiquement le circuit de bouillie de façon à ce qu'il y ait toujours une répartition optimale des masses. La masse sur l'essieu frontal n'est pas modifiée trop rapidement. La bouillie est prélevée de la cuve frontale en fonction du niveau de remplissage arrière, afin que le pulvérisateur porté ne soit jamais vide avant la cuve frontale. La bouillie reste constamment homogène.

La commande manuelle permet également de remplir la cuve frontale uniquement d'eau de rinçage. En pratique, la pompe Flow-Control⁺ contribue également au processus de remplissage pour permettre une puissance d'aspiration maximale de 400 l/min.



Circulation de la bouillie complètement automatisée avec FlowControl⁺

- 1) Terminal utilisateur
- 2) Hydro-injecteurs haute performance
- 3) Vannes de commutation pour les injecteurs
- 4) Affichages électroniques du niveau de remplissage
- 5) FlowControl⁺ pompe 150 l/min
- 6) Nettoyage intérieur
- 7) Pompe de pulvérisation UF
- 8) Conduite de pulvérisation

Manipulation et transport exceptionnels !



- ✓ Cuve frontale FT 1502 avec éclairage et plaques de signalisation





Design bien pensé pour une sécurité maximale

Que cela soit dans la cour ou dans la grange, cette combinaison compacte remise sur roulettes de transport trouvera toujours une place. La manipulation simple impressionne dès les premières utilisations. Le nettoyage intérieur du combiné de pulvérisation est assuré par la cuve de rinçage de l'UF.

L'unité compacte tracteur-pulvérisateur est très intéressante pour les déplacements routiers, surtout pour traverser les localités avec des passages étroits. Le design bien étudié de la FT permet une visibilité optimale.



Un système d'éclairage de travail, fourni en option, est nécessaire si le système d'éclairage du tracteur est masqué. Les feux de croisement masqués du tracteur doivent être répétés sur le toit du tracteur. Un montage sur la cuve frontale n'est pas autorisé.



✓ Caméras en option

En option, le système de caméras sur cuve frontale et pulvérisateur porté renforce la sécurité sur l'avant et sur l'arrière. L'écran haute résolution antireflet est éclairé en arrière-plan et peut aussi afficher deux caméras simultanément.

La certification du système par la DLG (Société allemande d'agriculture) permet aux agriculteurs de se passer d'un copilote, même lorsque l'outil frontal dépasse largement vers l'avant.

Pilotage en cabine : depuis l'entrée de gamme jusqu'au haut de gamme, tout est possible



❗ "High-End dans le champ."
(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)

UF 2002 avec rampe Super-S2
de combiné à la cuve frontale FT 1502



UF 1002 avec rampe Q-plus

Ordinateur de bord AmaSpray⁺ – Votre assistant fiable

L'AmaSpray⁺ est spécialement conçu pour le pilotage des pulvérisateurs AMAZONE et permet une régulation simple, mais automatique de l'UF. Les commutateurs intégrés dans le terminal permettent d'activer 5, 7 ou 9 tronçons. L'AmaSpray⁺ est doté d'un affichage numérique de la pression et du niveau en cuve. Il enregistre les volumes appliqués et les surfaces traitées. Le pilotage des fonctions hydrauliques est réalisé par les distributeurs du tracteur. L'inclinaison et le verrouillage de rampe sont également affichés sur l'AmaSpray⁺. En option, l'AmaSpray⁺ permet le repliage unilatéral de rampe ou le pilotage des buses de bordure.

Le terminal AmaSpray⁺ peut aussi être utilisé avec l'interface série pour la documentation automatique (ASD) et la modulation intra-parcellaire.

Fonctions de l'AmaSpray⁺ :

- ✓ Ecran une ligne, très contrasté et éclairé
- ✓ Réglage de la largeur principale et coupure de tronçons
- ✓ Jusqu'à 9 tronçons
- ✓ Affichage numérique de la pression
- ✓ Affichage numérique du niveau de remplissage
- ✓ Affichage de position et de verrouillage de rampe
- ✓ Compteur d'hectares (compteur global et compteur journalier)
- ✓ Touche +/- 10 %
- ✓ Gestion des chantiers

Options possibles :

- ✓ Repliage à pré-sélection pour un repliage unilatéral de la rampe
- ✓ Commande des buses d'extrémité ou des buses de bordure pour la rampe Super-S (alternative au repliage par pré-sélection)
- ✓ Repliage et inclinaison par le biais d'un distributeur double effet (sélecteur de fonction électrique)
- ✓ ASD inside : interface série



ISOBUS comme base de la communication intelligente

Un seul langage, de nombreux avantages !

Pour chaque machine compatible ISOBUS, AMAZONE propose une technique ultra moderne dont les possibilités sont pratiquement illimitées. Peu importe que vous utilisiez un terminal utilisateur AMAZONE ou directement le terminal ISOBUS de votre tracteur. ISOBUS désigne un standard de communication valable dans le monde entier entre le terminal, les tracteurs et les outils portés d'une part et les systèmes d'information et de gestion agricoles d'autre part.

Pilotage possible avec les terminaux ISOBUS les plus variés

Cela signifie que vous pouvez piloter avec un seul terminal tous les outils compatibles ISOBUS. Il vous suffit de relier la machine avec le terminal ISOBUS respectif et l'interface habituelle s'affiche à l'écran dans la cabine de votre tracteur.

Avantages ISOBUS :

- ✔ La normalisation mondiale garantit des interfaces et des formats de données identiques pour assurer une compatibilité également avec les autres constructeurs
- ✔ Il suffit de brancher pour disposer d'une compatibilité entre la machine, le tracteur et les autres outils ISOBUS et pouvoir travailler



Commande machine AMAZONE parfaitement conçue Pilotage de la machine de AMAZONE

Les machines et terminaux utilisateurs AMAZONE proposent des fonctions très faciles et fiables :

- ✔ Compatibilité et sécurité de fonctionnement de vos outils ISOBUS
- ✔ Aucun module supplémentaire côté machine. Toutes les machines ISOBUS AMAZONE sont déjà équipées en standard des fonctionnalités ISOBUS requises
- ✔ Logiciels machines adaptés à la pratique et structure logique des menus
- ✔ Affichage MiniView pour tous les terminaux AMAZONE et autres terminaux ISOBUS. Regardez par exemple les données machine sur l'affichage cartographique
- ✔ Possibilité de pilotage machine par le biais du terminal du tracteur ou d'une solution 2 terminaux
- ✔ Assignation flexible du mode d'affichage carte et machine entre le terminal du tracteur et le terminal utilisateur
- ✔ Concept d'utilisation unique. Affichages configurés librement et interfaces utilisateurs personnalisées pour chaque conducteur
- ✔ Fonctions utiles supplémentaires, telles que la descente automatique de rampe sur votre pulvérisateur AMAZONE
- ✔ Fonction d'enregistrement des données de contrôleur de tâches intégrée



Pilotage machine AMAZONE clairement structuré

Avantages du logiciel machine AMAZONE :

- ✔ Conçu pour l'utilisateur et intuitif
- ✔ Taillé sur mesure pour la machine
- ✔ Champ d'application fonctionnel supérieur à la norme ISOBUS

Terminal ISOBUS AmaTron 4

Fonctionnalité au top



Le terminal ISOBUS AmaTron 4, conçu par AMAZONE, permet de piloter confortablement de manière tactile n'importe quelle machine agricole compatible ISOBUS. L'AmaTron 4 autorise toutes les fonctions ISOBUS – avec un plus en matière de confort, de convivialité et de vue d'ensemble. Mais il offre bien davantage, en particulier en interaction avec les machines agricoles AMAZONE et garantit la pleine fonctionnalité en agriculture de précision.



ROBUSTESSE

ROBUSTE !

- ✓ Écran tactile 8 pouces anti-reflets avec boîtier en aluminium, étanche à l'eau et à la poussière
- ✓ Repose-main ergonomique à l'arrière pour une bonne prise en main



FIABLE !

BIEN PENSÉ !

- ✓ Menus de navigation clairs, adaptés à la pratique pour une utilisation simple et intuitive
- ✓ Pilotage via l'écran tactile ou les touches
- ✓ Lecture facile des informations de travail et gestion aisée des chantiers. Travailler d'abord – Enregistrer ensuite
- ✓ Licences de logiciel en option pour bénéficier d'un maximum de possibilités en termes d'agriculture de précision



CONFORT

CONFORTABLE !

- ✓ Carrousel d'applications pour une navigation simple et rapide par glissement de doigt
- ✓ Barre d'état librement configurable. Les paramètres importants sont toujours dans le champ de vision
- ✓ Le menu de démarrage rapide très pratique permet une importation et une exportation rapides des données de chantier

Extensions de fonctions sous licence	Fonctions dans l'AmaTron 4 pour l'UF 02
GPS-Maps&Doc	• Limites inactives de champ et détection automatique de champ • Documentation par contrôleur de tâches ISOBUS ou exportation PDF • Cartes de modulation au format ISO-XML et format Shape • Échange de données via l'application AmaTron Share
GPS-Switch Basic	• Section Control, jusqu'à 16 tronçons • Fourrière virtuelle • Descente anticipée automatique de rampe
GPS-Switch pro	• Section Control, jusqu'à 128 tronçons • Auto-Zoom, marquage d'obstacle
GPS-Track	• Barre de guidage optique • Différents modes de voies
AmaCam	• Affichage d'une image de caméra sur l'AmaTron 4 avec détection de la marche arrière
AmaTron Twin	• Extension d'écran via l'application AmaTron Twin

Plus de confort lors du pilotage des machines

Application AmaTron Twin – Extension d'écran pour un pilotage encore plus confortable

L'application AmaTron Twin renforce encore le confort du conducteur au travail en permettant de piloter les fonctions GPS en mode d'affichage Carte sur une tablette, parallèlement au pilotage de la machine sur l'AmaTron 4.

Avantages de l'extension d'écran AmaTron Twin :

- ✔ Utilisation d'un terminal mobile existant
- ✔ Davantage de clarté – visualisation de toutes les applications
- ✔ Commande confortable des fonctions GPS sur le mode d'affichage Carte en parallèle par le biais du terminal mobile
- ✔ Représentation claire et fidèle à l'original de la machine et de ses tronçons



Application AmaTron Twin



Mode d'affichage Cartes avec AmaTron Twin – Représentation claire de la machine, de ses tronçons et des boutons de commande à droite de l'écran du terminal mobile.

AmaPilot⁺ – D'une seule main !

Grâce à la fonctionnalité AUX-N, vous pouvez programmer de nombreuses fonctions de la machine sur votre AmaPilot⁺ ou sur d'autres poignées multifonction ISOBUS.



Avantages de l'AmaPilot⁺ :

- ✔ Presque toutes les fonctions sont accessibles directement par le biais des 3 niveaux sur la poignée
- ✔ Repose-mains réglable
- ✔ Affectation libre et individuelle des touches

Facilitez-vous le travail quotidien

Mettez les possibilités à profit !

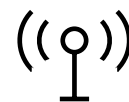
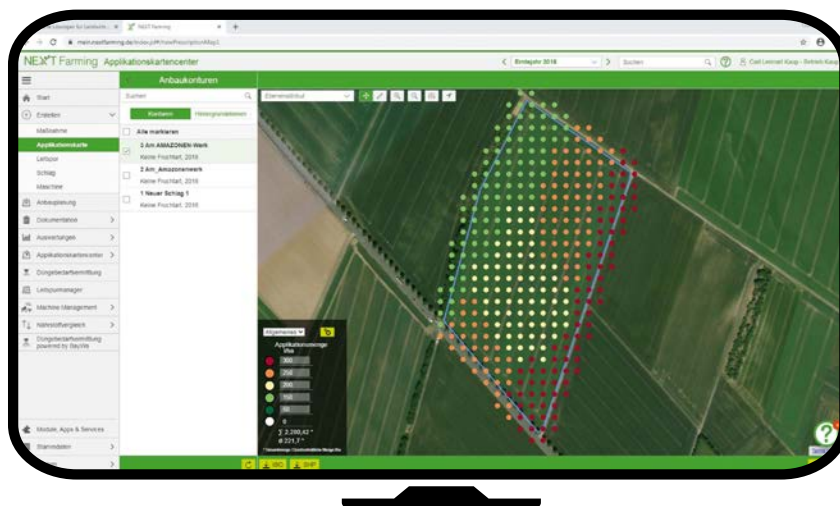
GPS-Maps&Doc avec échange de données via l'appli AmaTron Share

Avec la licence GPS-Maps&Doc, l'AmaTron 4 peut saisir et documenter via le Task Controller (TC) des données machine, mais aussi des données géoréférencées. De même une modulation des intrants est possible par le biais du traitement des cartes de modulation au format shape et au format ISO-XML.

Avantages de GPS-Maps&Docs avec l'Appli AmaTron Share :

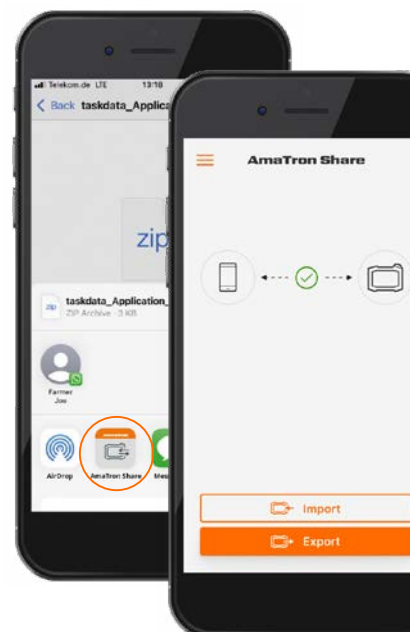
- ✔ Système intuitif pour l'utilisation des cartes de modulation
- ✔ Modulation intra-parcellaire automatique de la dose
- ✔ Affichage des limites inactives de champ et détection automatique des champs en passant sur la zone
- ✔ Gestion optimale de la culture grâce à une application adaptée aux besoins
- ✔ Avec l'Appli AmaTron Share importer et exporter des chantiers au format ISO-XML ou au format shape et exporter les chantiers terminés au format ISO-XML ou sous forme de résumé au format PDF
- ✔ Commencer directement le travail et décider ultérieurement s'il faut enregistrer les données

Appli AmaTron Share – pour une gestion confortable des données !



ISO-XML et
shape

ISO-XML et
PDF



Création d'une carte de modulation dans un système d'information et de gestion agricole et modulation intra-parcellaire automatique de la dose avec l'AmaTron 4



Représentation d'une carte de modulation sur l'AmaTron 4



Affichage de l'image de caméra sur l'AmaTron 4

GPS-Track

La barre de guidage GPS-Track est un atout considérable pour se guider dans le champ, surtout dans les prairies ou les parcelles sans traces de jalonnage.

- ✓ Avec barre lumineuse virtuelle sur la ligne d'état
- ✓ Coupure automatique de jalonnage via GPS pour les semoirs
- ✓ Différents modes de voies, tels que ligne A-B ou tracé de lignes de contour
- ✓ En option pour AmaTron 4

AmaCam

Licence de logiciel pour représenter l'image de caméra sur l'AmaTron 4.

- ✓ Affichage automatique de l'image de caméra sur l'AmaTron 4 durant la marche arrière

Application AmaTron Share pour la transmission numérique des données. Testez maintenant !

L'Appli AmaTron Share, associée à l'AmaTron 4 par WIFI, permet d'échanger facilement en ligne toutes les données. Ainsi, l'application facilite par exemple l'envoi de cartes de modulation depuis votre ordinateur vers l'AmaTron 4. De même après le travail, les données des tâches réalisées sont envoyées sous forme de documentation PDF via un cloud, par mail ou par messagerie, telle que WhatsApp, aux clients ou au bureau. La gestion des données est très conviviale.

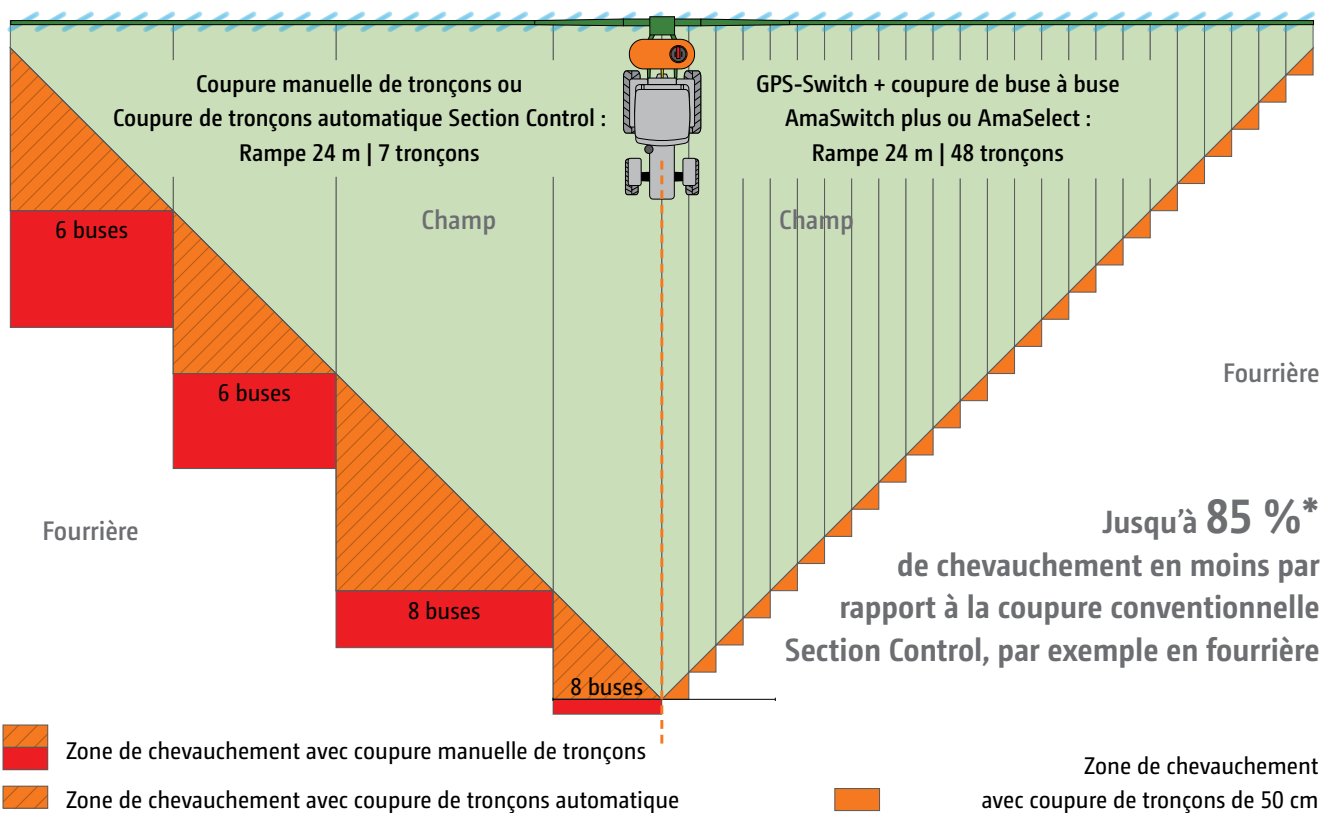


Application AmaTron Share



Coupure automatique de tronçons GPS-Switch

Exemple : largeur de travail 24 m (6-6-8-8-8-6-6 = 48 buses)



Tronçonnement automatique en fourrières et
pointes de champ **GPS-Switch**

5 %*

Économie de produits phytosanitaires



Coupure électrique buse à buse
AmaSwitch plus ou AmaSelect

5 %*

Économie supplémentaire de produits phytosanitaires

* Valeurs dépendantes de la forme de la parcelle,
de la largeur de travail et du nombre de tronçons

Coupures précises en tronçons de 50 cm

L'avantage décisif de la coupure buse à buse est d'offrir la possibilité de travailler avec encore plus de précision dans les pointes, les angles et en fourrière. Si l'on associe AmaSwitch plus ou AmaSelect à la coupure automatique de tronçons GPS-Switch avec Section Control, on a une coupure automatique buse à buse avec des tronçons de 50 cm.

Les surfaces de chevauchement sont ainsi nettement réduites et sont jusqu'à 85 % moins élevées par rapport aux coupures de tronçons conventionnelles Section Control. Ainsi l'association de GPS-Switch et de la buse à buse entraîne des économies considérables de produits (suivant les parcelles, la largeur de travail et le nombre de tronçons) par rapport à la technique utilisée jusqu'à présent.

Grâce à une coupure précise, GPS-Switch permet d'éviter les chevauchements en fourrière et dans les pointes.



GPS-Switch

Si le terminal utilisé dispose d'une fonctionnalité Section Control, comme par exemple la coupure de tronçons GPS-Switch AMAZONE, la coupure des tronçons peut être entièrement automatique, en fonction de la position GPS. Une fois le champ créé, en mode automatique le conducteur se concentre entièrement sur la conduite de la machine car la coupure des tronçons dans les pointes et en fourrière est entièrement automatique.

Avantages de la coupure automatiques de tronçons :

- ✓ Conducteur moins stressé
 - ✓ Augmentation de la précision, même de nuit ou à des vitesses plus élevées
 - ✓ Moins de recouvrements et de manques
 - ✓ Économie d'engrais
 - ✓ Moins de préjudices sur la culture et réduction de l'impact sur l'environnement
- ❗ « Avec Section Control, l'ordinateur ISOBUS assume une partie importante du travail du conducteur. »
 ("dlz agrarmagazin" – "Rapport épandeur d'engrais ZA-TS" · 02/2017)

Avec la coupure automatique de tronçons GPS-Switch, AMAZONE propose une coupure de tronçons entièrement automatique, basée GPS pour tous les terminaux AMAZONE et les épandeurs d'engrais, pulvérisateurs ou semoirs compatibles ISOBUS.

GPS-Switch basic

- ✓ Coupure automatique de tronçons permettant jusqu'à 16 tronçons
- ✓ Création d'une fourrière virtuelle
- ✓ Anticipation de descente automatique de rampe sur un pulvérisateur AMAZONE

GPS-Switch pro (extension du GPS-Switch basic)

- ✓ Coupure automatique jusqu'à 128 tronçons, en particulier pour les pulvérisateurs avec coupure buse à buse
- ✓ Zoom automatique à l'approche de la fourrière et marquage d'obstacle

✓ AmaClick

Dans les cultures spéciales et pour traiter les foyers infestés, il faut souvent activer ou désactiver certains tronçons au centre de la rampe. L'AmaClick est un boîtier de commande ergonomique qui peut être utilisé avec la poignée multifonction AmaPilot⁺, ou seul avec un terminal ISOBUS.



Protection des cultures AMAZONE

Profitez de plus de 50 ans d'expérience



Pulvérisateur porté UF 2002 avec FT 1001 actuel
Premier pulvérisateur porté S de 1969

Caractéristiques techniques

du pulvérisateur porté UF et de la cuve frontale FT

Type de machine	UF 1002	UF 1302	UF 1602	UF 2002
Capacité de cuve (l)	1 100	1 400	1 680	2 125
Volume nominal (l)	1 000	1 300	1 600	2 000
Cuve de liquide de rinçage (l)	160 / 260	160 / 260	200 / 350	200 / 350
Largeur de travail (m)	12 – 30			
Poids à vide (kg)	850 ¹	1 200 ²	1 400 ³	1 550 ⁴

Type de machine	FT 1001	FT 1502
Capacité de cuve (l)	1 125	1 580
Volume nominal (l)	1 000	1 500
Poids à vide (kg)	217	225

Rampe (m)	Q-plus			Super-S1			Super-S2												
	12	12,5	15	15	16	18	15	16	18	20	21	21/15	24	25	27	27/21	28	30	
Largeur au transport (m)	2,56		3,00	2,40															
Hauteur (m), machine remisee	3,10			3,48			3,20												3,28
Réglage en hauteur (m)	0,50 – 2,20																		

¹ avec rampe Q-Plus 15 m

² avec rampe Super-S1 21 m

³ avec rampe 21/15 m Super-S2 et Profi 1

⁴ avec rampe 30 m Super-S2 et Profi 2

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part ! Les caractéristiques techniques peuvent varier en fonction de l'équipement.

Les illustrations des machines peuvent diverger des réglementations routières spécifiques aux différents pays.



UF 1002

UF 1302

UF 1602

UF 2002



AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Tél: +49 (0)5405 501-0 · Fax: +49 (0)5405 501-193