

ARS 200

COMPACTEURS MONOCYLINDRES

EU STAGE V / U.S. EPA TIER 4 FINAL

APPLICATIONS

- Grands chantiers de compactage
- Pistes d'aéroport
- Barrages en enrochement
- Ports
- Construction d'une décharge
- Lignes ferroviaires



PRODUCTIVITÉ

Sans essieu arrière

Assure un centre de gravité bas et une grande polyvalence.

Performances de compactage

Système vibratoire à deux étages, rendement de compactage élevé.

ERGONOMIE

Plateforme et cabine

Spacieuses et silencieuses, avec une visibilité à 360°.

Poste de conduite

Grand confort et sécurité.

MAINTENANCE SIMPLE

Temps d'arrêt réduits

Composants robustes et construction robuste.

Temps de maintenance réduit

intervalles de maintenance prolongés, points de maintenance facilement accessibles.

✓ DURABILITÉ

ECODrop

Efficacité améliorée, utilisation réduite de fluides.

Les technologies avancées permettent une utilisation contrôlée de la machine qui apporte efficacité, productivité - et permet une documentation précise.

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Climatiseur - avec agent de réfrigération
- Climatisation sans agent réfrigérant
- Documentation imprimée additionnelle
- Éclairages LED 360° supplémentaires
- AmmannCare Diamond
- AmmannCare Platinum
- AmmannCare Gold
- AmmannCare Silver
- Ammann Documentation Syst. ADS
- Ammann Documentation Syst. ADS RTK
- Alarme de recul
- Alarme de recul "cri du lynx"
- Certificat d'origine
- Modèle de couleurs personnalisable
- Système de mesure de compactage ACE^{force}
- Préparation d'expédition par conteneurs
- Entraînement HX
- Bille - version PD / racloirs en acier
- Pré-filtre cyclonique sur admission d'air du moteur
- Extincteur
- GPS Q-Compaction ACE
- GPS Q-Compaction Preparation
- GPS Q-Compaction Preparation ACE
- Homologation pour l'Italie (plaque unipement)
- Huile hydraulique biodégradable
- Points de mesure Centrale
- Kit de coquilles lisses pour bille pieds d'ameurs - racleurs inclus
- Radio FM
- Préparation de la radio
- Caméra de recul
- Support de plaque d'immatriculation incl. lumière
- Feux de route, clignotants inclus
- Racloirs en Vulkollan pour bille lisse
- Kit d'entretien 1000h
- Kit d'entretien 2000h
- Kit d'entretien 500h
- Triangle pour véhicule lent
- Tachygraphe complet
- Mise en service du système télématique Servicelink Plus
- Mise en service du système télématique Servicelink Pro
- Prééquipement de télématique
- Jeu d'outils
- Pneus tracteur
- Pneus Chargeuse 23.5x25
- Gyrophare LED
- Gyrophare vert LED
- Outil de graissage

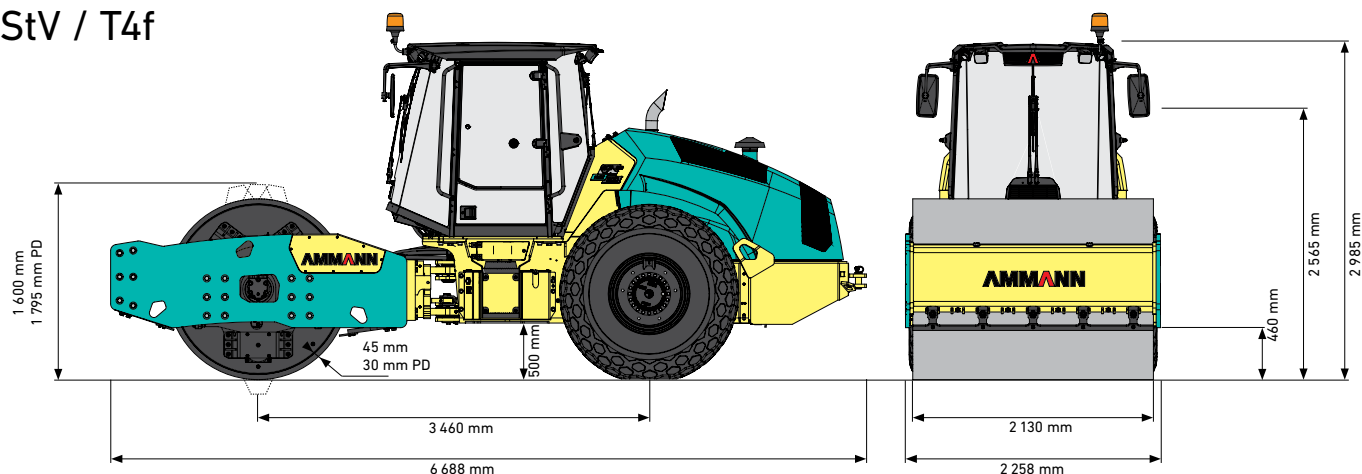
NORME

- Bille lisse
- Racloirs en acier
- Pneus à profil diamant
- Ecodrop
- Fréquences multiples / système vibratoire à 2 amplitudes
- Poste de conduite avec un seul manipulateur coté droit
- Siège du conducteur rotatif et réglable horizontalement avec accoudoirs
- Écran multifonctions pour un contrôle rapide et facile de la machine
- Colonne de direction réglable
- Levier de commande intelligent
- Fiche 12V
- Interrupteur de déconnexion de la batterie
- Phares de travail (avant/arrière) - LED
- Huile hydraulique standard
- Points de diagnostic hydraulique centralisés
- Prêt pour la télématique
- Modèle de couleurs Ammann
- Points de vidange centralisés
- Système de diagnostics intégré
- ATC - Ammann Traction Control
- Inclinaison de la cabine et du capot électro-hydraulique
- Cabine ROPS/FOPS
- Conformité CE
- Écran de sécurité de ventilateur et d'alternateur
- Pare-soleil
- Lestage des pneus -25°

AMMANN

ARS 200

StV / T4f



POIDS ET PROPRIÉTÉS DE ROULEMENT

		PD	HX	HXPD
POIDS DE LA CABINE	19 900 kg	20 030 kg	19 900 kg	20 030 kg
POIDS DE LA CABINE MAX.	22 440 kg	20 240 kg	22 440 kg	20 240 kg
CHARGE STA. LIN.	58.6 kg/cm	—	58.6 kg/cm	—
NOMBRE DE PADS	—	140 pcs	—	140 pcs
SURFACE DE CONTACT DE PATIN	—	143 cm ²	—	143 cm ²
HAUTEUR DE PATI	—	120 mm	—	120 mm
VITESSE DE TRAVAIL MAXIMALE	7 km/h	7 km/h	7 km/h	7 km/h
VITESSE DE TRANSPORT MAXIMALE	12 km/h	12 km/h	11 km/h	11 km/h
TENUE EN CÔTE SANS VIBRATIONS	55%	55%	60%	60%
TENUE EN CÔTE AVEC VIBRATIONS	50%	50%	55%	55%
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR	4 370 mm	4 370 mm	4 370 mm	4 370 mm

FORCES DU COMPACTAGE

		PD
FRÉQUENCE I	23–27 Hz	23–27 Hz
FRÉQUENCE II	30–34 Hz	30–34 Hz
FORCE CENTRIFUGE I	275–378 kN	275–378 kN
FORCE CENTRIFUGE II	233–300 kN	233–300 kN
AMPLITUDE I	2 mm	2 mm
AMPLITUDE II	1 mm	1 mm

ÉPAISSEUR MAXIMALE RECOMMANDÉE DE LA COUCHE COMPACTÉE DANS DES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMALES

		PD
ROCHES	* 1 800 mm	—
SABLE / GRAVIER	* 1 100 mm	—
TERRES MÉLANGÉES	* 900 mm	* 900 mm
ALLUVIONS	700 mm	* 700 mm
GLAISE	350 mm	* 400 mm

* Recommended drum type

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	Hydrostatique
FREIN DE STATIONNEMENT	À lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	À lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	350 l
RÉSERVOIR HYDRAULIQUE	115 l
ANGLE DE CONDUITE	±36°
ANGLE D'OSCILLATION	±10°
BATTERIE - TENSION	24V
BATTERIE - CAPACITÉ	2x100 Ah

MOTEUR

FABRICANT	DEUTZ
MODÈLE DE MOTEUR	TCD 6.1 L6
PUISSANCE SELON ISO 14396	160 kW
VITESSE DU MOTEUR	2200 rpm
TECHNOLOGIE DE POST-TRAITEMENT	EGR+DOC+DPF+SCR
CLASSE DES ÉMISSIONS	EU STAGE V / U.S. EPA TIER 4 FINAL

ARS 200 StV

Pour plus d'informations sur les produits et services, veuillez consulter le site : www.ammann.com

Le matériel et les informations techniques peuvent être modifiés sans que ce soit notifié.

MSS-1413-06-FR | © Ammann Group

AMMANN