

ARS 150

COMPACTEURS MONOCYLINDRES

EU STAGE V / U.S. EPA TIER 4 FINAL

APPLICATIONS

- Chantiers de compactage moyens et grands
- Construction de transports
- Routes communales et municipales
- Barrages en enrochement
- Zones industrielles
- Centres-villes



PRODUCTIVITÉ

Sans essieu arrière

Assure un centre de gravité bas et une grande polyvalence.

Performances de compactage

Système vibratoire à deux étages, rendement de compactage élevé.

ERGONOMIE

Plateforme et cabine

Spacieuses et silencieuses, avec une visibilité à 360°.

Poste de conduite

Grand confort et sécurité.

MAINTENANCE SIMPLE

Temps d'arrêt réduits

Composants robustes et construction robuste.

Temps de maintenance réduit

Intervalles de maintenance prolongés, points de maintenance facilement accessibles.

DURABILITÉ

ECODrop

Efficacité améliorée, utilisation réduite de fluides

Les technologies avancées permettent une utilisation contrôlée de la machine qui apporte efficacité, productivité - et permet une documentation précise.

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Climatiseur - avec agent de réfrigération
- Climatisation sans agent réfrigérant
- Documentation imprimée additionnelle
- AmmannCare Diamond
- AmmannCare Platinum
- AmmannCare Gold
- AmmannCare Silver
- Ammann Documentation Syst. ADS
- Ammann Documentation Syst. ADS RTK
- Étagère/support de stockage supplémentaire dans la cabine
- ATC - Ammann Traction Control
- Alarme de recul
- Alarme de recul "cri du lynx"
- Cabine ROPS
- Certificat d'origine
- Modèle de couleurs personnalisable
- Système de mesure de compactage ACE^{force}
- Préparation d'expédition par conteneurs
- Lame de remblayage avec verrouillage de transport
- Entraînement HX (ATC obligatoire)
- Bille - version PD / racloirs en acier
- Pré-filtre cyclonique sur admission d'air du moteur
- Extincteur
- Verrouillage du réservoir de carburant
- GPS Q-Compaction ACE
- GPS Q-Compaction Preparation
- GPS Q-Compaction Preparation ACE
- Homologation pour l'Italie (plaque unique)
- Huile hydraulique biodégradable
- Points de mesure Centrale
- Kit de coquilles lisses pour bille pieds dameurs - racleurs inclus
- Plaque pour test statique
- Radio DAB
- Préparation de la radio
- Caméra de recul
- Support de plaque d'immatriculation incl. lumière
- Feux de route, clignotants inclus
- Racloirs en Vulkollan pour bille lisse
- Ceinture de sécurité 3"
- Kit d'entretien 1000h
- Kit d'entretien 2000h
- Kit d'entretien 500h
- Triangle pour véhicule lent
- Pare-soleil
- Tachygraphe complet
- Mise en service du système télématique Servicelink Plus
- Mise en service du système télématique Servicelink Pro
- Prééquipement de télématique
- Boîte à outils
- Jeu d'outils
- Pneus tracteur
- Gyrophare LED
- Gyrophare vert LED
- Outil de graissage
- Kit d'augmentation de poids supplémentaire

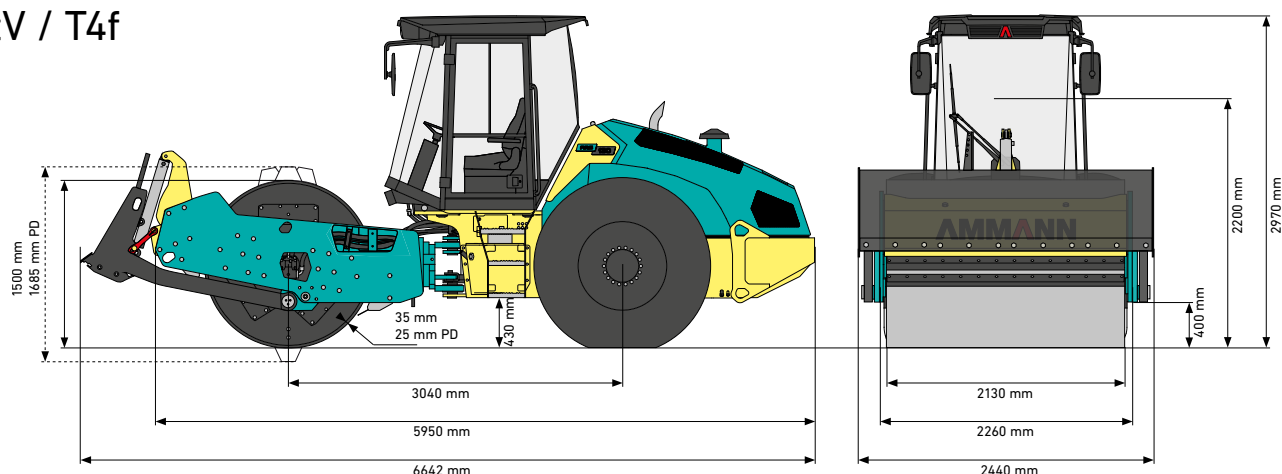
NORME

- Plate-forme ouverte avec ROPS
- Bille lisse
- Racloirs en acier
- Pneus à profil diamant
- Ecodrop
- Blocage différentiel entre les roues
- Fréquences multiples / système vibratoire à 2 amplitudes
- Poste de conduite avec un seul manipulateur coté droit
- Siège du conducteur rotatif et réglable horizontalement avec accoudoirs
- Écran multifonctions pour un contrôle rapide et facile de la machine
- Colonne de direction réglable
- Levier de commande intelligent
- Fiche 12V
- Interrupteur de déconnexion de la batterie
- Phares de travail (avant/arrière) - LED
- Huile hydraulique standard
- Points de diagnostic hydraulique centralisés
- Basculement du capot manuel et de la cabine
- Prêt pour la télématique
- Modèle de couleurs Ammann
- Points de vidange centralisés
- Système de diagnostics intégré
- Conformité CE
- Écran de sécurité de ventilateur et d'alternateur
- Lestage des pneus -25°

AMMANN

ARS 150

StV / T4f



POIDS ET PROPRIÉTÉS DE ROULEMENT

		PD	HX	HXPd
POIDS DE LA CABINE	14 800 kg	15 120 kg	14 810 kg	15 130 kg
POIDS DE LA CABINE MAX.	17 700 kg	16 505 kg	17 710 kg	16 515 kg
CHARGE STA. LIN.	42.2 kg/cm	—	42.3 kg/cm	—
NOMBRE DE PADS	—	140 pcs	—	140 pcs
SURFACE DE CONTACT DE PATIN	—	120 cm²	—	120 cm²
HAUTEUR DE PATI	—	100 mm	—	100 mm
VITESSE DE TRAVAIL MAXIMALE	6.3 km/h	6.3 km/h	4.7 km/h	4.7 km/h
VITESSE DE TRANSPORT MAXIMALE	12.2 km/h	12.2 km/h	10 km/h	10 km/h
TENUE EN CÔTE SANS VIBRATIONS	53%	54%	67%	67%
TENUE EN CÔTE AVEC VIBRATIONS	50%	50%	55%	55%
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR	3 600 mm	3 600 mm	3 600 mm	3 600 mm

FORCES DU COMPACTAGE

		PD
FRÉQUENCE I	25–29 Hz	25–29 Hz
FRÉQUENCE II	25–35 Hz	25–35 Hz
FORCE CENTRIFUGE I	242–325 kN	242–325 kN
FORCE CENTRIFUGE II	110–215 kN	110–215 kN
AMPLITUDE I	2.06 mm	1.93 mm
AMPLITUDE II	0.96 mm	0.88 mm

ÉPAISSEUR MAXIMALE RECOMMANDÉE DE LA COUCHE COMPACTÉE DANS DES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMALES

		PD
ROCHES	* 1 200 mm	—
SABLE / GRAVIER	* 800 mm	—
TERRES MÉLANGÉES	* 700 mm	* 700 mm
ALLUVIONS	500 mm	* 500 mm
GLAISE	300 mm	* 350 mm

* Recommended drum type

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	Hydrostatique
FREIN DE STATIONNEMENT	À lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	À lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	345 l
RÉSERVOIR HYDRAULIQUE	76 l
ANGLE DE CONDUITE	±36°
ANGLE D'OSCILLATION	±10°
BATTERIE - TENSION	24V
BATTERIE - CAPACITÉ	2x90 Ah

MOTEUR

FABRICANT	Perkins
MODÈLE DE MOTEUR	904J
PUISSANCE SELON ISO 14396	106 kW
VITESSE DU MOTEUR	2200 rpm
TECHNOLOGIE DE POST-TRAITEMENT	EGR+DOC+DPF+SCR
CLASSE DES ÉMISSIONS	EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final

ARS 150 StV

Pour plus d'informations sur les produits et services, veuillez consulter le site : www.ammann.com

Le matériel et les informations techniques peuvent être modifiés sans que ce soit notifié.

MSS-3276-01-FR | © Ammann Group

AMMANN